



# DEME

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

PB 254

## PERSBERICHT

(Voor onmiddellijke publicatie)

04/04/2008

Pag. 1/2

### **Dredging International bekommt baggeropdracht voor verdiepen en verbreden Panamakanaal**

*ZWIJNDRECHT (2 april 2008) – Het Belgisch bedrijf Dredging International heeft zopas de prestigieuze opdracht bekomen voor het verbreden en verdiepen van het Panamakanaal. Het werk werd toegekend door de Autoridad del Canal de Panamá (ACP) en zal vier jaar duren. Later dit jaar zal ACP de bouw toewijzen van een nieuw sluisencomplex, waarvan de design door Belgische bedrijven werd opgesteld. De modernisering van het Panakanaal en de bouw van nieuwe sluisen passen in een grootschalig plan om het kanaal geschikt te maken voor grotere schepen (Post-Panamax).*

Dredging International heeft het contract bekomen na intense internationale competitie, waar alle grote waterbouwbedrijven van de wereld aan deelnamen. De werken hebben een waarde van 177,5 miljoen USD, en vereisen de inzet van een uitgebreid gamma van de modernste baggertuigen: zelfvarende rotscurtterszuigers, zelfvarende hopperzuigers, grote backhoes en een geavanceerd zelfvend boor/springpontoon.

Het werk dat Dredging International verworven heeft betreft de verbreding en verdieping van het bestaande kanaal alsook het bouwen van de toegang tot de

nieuw te bouwen sluisen aan de Pacifische kant van het kanaal. Op die plek moet een minimum breedte van 225 meter worden gerealiseerd en een diepgang van 15,1 meter. In totaal zal Dredging International daartoe 9,07 miljoen m<sup>3</sup> baggeren, waarvan een belangrijke hoeveelheid bikkelharde rots met behulp van explosieven. De ondergrond is op enkele plaatsen bijzonder hard, zoals ook blijkt uit de geschiedenis van de bouw van het kanaal.

Dredging International heeft deze prestigieuze opdracht bekomen door het aanbieden van een gunstige werkmethode, de inzet van hypermodern zwaar baggermateriaal en een waaier van innovatieve technologie. Het Antwerps bedrijf is van oudsher een pionier in vernieuwing, niet alleen in scheepsbouw (Pearl River, d'Artagnan) maar ook in baggersoftware en elektronica, snijkoptechnologie, artificiële intelligentie, gebruik van explosieven, enz.

De toekenning van deze prestigieuze opdracht aan een Belgisch bedrijf bevestigt de reputatie van de Belgische waterbouw op binnen- en buitenlandse markten. De nieuw te bouwen sluiscomplexen voor het Panamakanaal werden immers eveneens ontworpen door Belgische ingenieursbureaus en worden, na de Antwerpse Berendrechtsluis, de grootste ter wereld. Eerder was Dredging International ook al betrokken bij alle fasen van de bouw, latere verbreding en verdieping van het Suezkanaal.

Het uitbaggeren van het toegangskanaal door Dredging International heeft ook een pittige historische kant. Nadat grote baggermaatschappijen uit Frankrijk en Nederland, door een epidemie van gele koorts en de aanwezigheid van rotsachtige ondergrond, waren mislukt in het graven van het Panamakanaal, was het een kolonel van de US Corps of Engineers, G.W. Goethals, die in 1914 het reuzenwerk tot een goed einde bracht. Goethals werd in 1855 geboren in Brooklyn, NY, als zoon van Vlaamse emigranten die vijf jaar tevoren waren vertrokken uit de Waaslandse gemeente Stekene. Begraven op de militaire begraafplaats van West Point, wordt Goethals tot vandaag in de VS geëerd als een nationale held. Zijn standbeeld staat prominent opgesteld voor het hoofdgebouw van de Autoridad del Canal de Panamá.

*Nota voor de redacties:*

*Voor bijkomende inlichtingen, contacteer de h. H. Fiers op nummer 03 250 52 20.*