



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PB 255

PERSBERICHT

(voor onmiddellijke verspreiding)

22/04/2008

Pag. 1/1

Dredging International, als een van de partners in Coentunnel Company, tekent contract voor “Capaciteitsuitbreiding Coentunnel Tracé” in Nederland

Rijkswaterstaat en Coentunnel Company B.V. hebben vandaag het contract ondertekend voor de “Capaciteitsuitbreiding Coentunnel Tracé”, Het betreft hier een zogenaamd DBFM-contract (Design, Build, Finance en Maintain) met een looptijd van 30 jaar en een totale waarde van circa €500 miljoen.

Kenmerkend voor een DBFM overeenkomst is dat de opdrachtnemer ontwerp en realisatie voor haar rekening neemt, evenals de financiering en het onderhoud. Coentunnel Company financiert de werkzaamheden voor eigen rekening en krijgt haar inkomsten uit de toekomstige beschikbaarheidsvergoeding gebaseerd op het werkelijke beschikbaar zijn van het wegstelsel voor de weggebruikers.

De werkzaamheden bestaan uit meerdere onderdelen. Allereerst neemt Coentunnel Company op de datum van ingang het onderhoud van het bestaande Coentunneltracé voor 30 jaar op zich. De Nederlandse Staat blijft via Rijkswaterstaat eigenaar en beheerder. Tegelijkertijd zal Coentunnel Company de aanleg van een Tweede Coentunnel met toeleidende wegen en voorzieningen voorbereiden en realiseren. Na ingebruikstelling van die nieuwe tunnel, wordt de oude Coentunnel gerenoveerd, waarna het Coentunneltracé uit 2 tunnels met in totaal 8 rijstroken zal bestaan.

Coentunnel Company B.V. bestaat uit Arcadis, BESIX, CFE, Dredging International, Dura Vermeer, TBI Bouw (vertegenwoordigd door Haverkort Voormolen) en Vinci. Het Nederlands/Belgisch/Frans consortium heeft zich tijdens de twee jaar durende aanbestedingsprocedure op financieel gebied laten bijstaan door de Rabobank en RebelGroup, terwijl Clifford Chance juridische bijstaand verleende.

In zijn recente geschiedenis heft Dredging International als partner en/of aannemer deelgenomen aan de bouw van o.m. de Piet Heintunnel in Amsterdam, de Lee Tunnel in Cork, Ierland en diverse tunnels onder de Schelde en de Rupel in het Antwerpse.