



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PB 260

PERSBERICHT

Pag. 1/1

DEME verwerft voor 400 miljoen Euro nieuwe contracten

OOSTENDE – In de voorbije twee maanden heeft de Antwerpse bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME voor 400 miljoen euro nieuwe contracten in de wacht gesleept, op 22 verschillende werven wereldwijd. Dat maakte de h. Alain Bernard, CEO van DEME, vandaag in Oostende bekend bij de doop van de ‘Breydel’, de nieuwste sleephopperzuiger van de groep. Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, Hilde Crevits, trad op als doopmeter.

Volgende week zal de ‘Breydel’ al afvaren naar Zuid-Amerika, op een maiden-trip die haar al onmiddellijk naar Brazilië brengt voor het uitdiepen van het toegangskanaal en de dokken in de haven van Itaguai in de golf van Sepetiba (ten zuiden van Rio de Janeiro). Het is een typische opdracht, zoals DEME er tegenwoordig aan de lopende band uitvoert – trouw aan zijn motto ‘Creating Land for the Future.’

Dat de groei bij DEME onverminderd doorgaat, bewijzen alleen al de nieuwe contracten van de voorbije twee maanden. Er zijn immers in deze korte tijdspanne bij DEME 22 nieuwe opdrachten binnengelopen, voor een waarde van 400 miljoen euro. In dit bedrag is het belangrijke order in verband met de verbreding en verdieping van het Panamakanaal (waarde 120 miljoen Euro) niet opgenomen. Kenmerkend is de verscheidenheid van opdrachten en disciplines. De megaprojecten in het Nabije-Oosten blijven erg belangrijk, maar de nieuwe opdrachten zijn gelijkmatig verdeeld over de vijf continenten. Ook wordt zeer uiteenlopend baggermaterieel ingezet, wat eveneens wijst op een gezonde spreiding van activiteit. Tot slot valt het op dat het ene werk in veel gevallen leidt tot ander werk, een aanwijzing voor een sterke continuïteit en een goede lokale inplanting van de marktorganisatie.

Een summier overzicht van de recent bekomen opdrachten, voor een totaal van 400 miljoen euro, heeft betrekking op o.a. de volgende werken. Voor alle duidelijkheid: dit gaat uitsluitend om nieuwe projecten bovenop de andere opdrachten die op dit ogenblik wereldwijd worden uitgevoerd.

Midden-Oosten: (184,5 miljoen Euro)

- Op het Yas eiland in Abu Dhabi voert DEME, via Middle East Dredging Cy (MEDCO) baggerwerken uit voor de zuidelijke ondertunneling en voor opspuitingen bij de Golf Course De werken kaderen in de uitbouw van Yas Island tot een officieel Formule-1 circuit in Abu Dhabi (nu al *Ferrari Island* genoemd).
- Abu Dhabi: na de belangrijke opspuitingswerken voor de aanleg van Al Raha Beach heeft DEME een nieuwe opdracht bekomen waarbij binnen de grenzen van het opgespoten gebied twee toegangskanalen dienen gebaggerd te worden.
- Abu Dhabi: aanlegbaggerwerken voor een nieuwe containerhaven, uit te voeren door MEDCO.

Zuid-Amerika (25 miljoen Euro)

- Brazilië: Baggeren van een toegangskanaal en havendok in de haven van Itaguaí in de baai van Sepetiba, ten zuiden van Rio de Janeiro, een opdracht van 4,5 miljoen m³ die wordt uitgevoerd op de maiden-trip van sleephopperzuiger Breydel. Dit contract volgt na het afwerken van de uitbouw van de staalhaven in Sepetiba, uitgevoerd voor rekening van Thyssen-Krupp.

Afrika (36,5 miljoen Euro)

- Zuid-Afrika: Terwijl sleepzuiger 'Marieke' nog bezig was aan de eerste fase, ontving DEME de opdracht voor het uitvoeren van een tweede fase van de havenuitbreiding in Richards' Bay in Zuid-Afrika, een werk dat al midden augustus moet beëindigd zijn.
- Ghana: Bijkomende sanering (vierde fase) van Korle Lagoon, een meer dat dient als verzamelbekken aan de rand van de Ghanese hoofdstad Accra.
- Kameroen: DEME's gespecialiseerd bedrijf GeoSea werkt met zijn werkplatform Buzzard voor rekening van Geocéan, dat in Limbe herstellingswerken uitvoert aan de jetty van Sonara. GeoSea verzorgt met name de rotsboringen.

Australië (21,5 miljoen Euro)

In Woodside op de westkust van Australië verwierf DEME's offshore dochter Tideway de opdracht voor offshore baggeren en backfill van de sleuf voor de aanleg van een 40 km lange gaspijpleiding voor het Pluto LNG project.

Europa (127,5 miljoen Euro)

- Italië: het toegangskanaal tot Civitavecchia dient te worden verdiept en verbeterd door de zelfvarende cutterzuiger d'Artagnan.

- Cyprus: in juni begint de sleepopperzuiger 'Reynaert' aan verdiepingswerken in de haven van Limassol, een werk dat wordt uitgevoerd door DEME's Italiaans dochterbedrijf SIDRA.
- In Cuxhaven, Duitsland, zal het Duits dochterbedrijf van DEME, Nordsee twee opdrachten uitvoeren: baggeren en landwinning voor een terrein en kaaimuur voor de bouw van windmolenparken offshore, en onderhoudsbaggerwerken op een deel van de Elbe – beide uit te voeren door sleepopperzuiger Brabo.
- Nederland: Als participant in een consortium heeft DEME het contract bekomen voor de bouw van de tweede Coentunnel in Amsterdam, uit te voeren op DBFM basis (*design, build, finance and maintenance*).
- Rusland: verdieping en verruiming van het toegangskanaal als tweede fase van de uitbreiding van de haven van Ust Luga nabij Sankt-Petersburg.
- De offshorefirma Tideway begint met de voorbereiding voor 'presweeping'-werk over het traject van de Brittnet-gasleiding tussen Groot-Britannië en Nederland.
- Spanje: Tideway moet instaan voor het baggeren van de sleuf, de backfilling en de aanlanding van de Enagas Balearic Pipeline, tussen Denia, Ibiza en Mallorca.
- België en Duitsland: DEME's nichebedrijf GeoSea voert grondonderzoek uit voor Belwind Offshore Energy, als voorbereiding op de bouw van een nieuw offshore windturbine park in de Noordzee.
- Frankrijk: DEME's filiaal Extract-Ecoterres bekwam van de Port Autonome de Paris de opdracht voor het uitvoeren van baggerwerken en slibbehandeling in de haven van Parijs.

Over DEME

De Belgische groep 'Dredging, Environmental and Marine Engineering' (DEME) is een van de grootste groepen van baggerwerken, milieuprojecten en waterbouwkundige realisaties ter wereld. De groep telt 3.500 medewerkers en werkt op de vijf continenten. In 2007 realiseerde DEME een omzet van 1,31 miljard euro en een bedrijfskasstroom (EBITDA) van 259,4 miljoen. Met 80 grote baggertuigen en een 200 kleinere hulpvaartuigen beschikt de groep over een van de meest moderne, performante en gevarieerde vloeten ter wereld. Nadat de afgelopen vier jaar al zeven innovatieve schepen in de vaart werden gebracht, lanceerde DEME begin 2008 een nieuw investeringsprogramma voor nog eens 500 miljoen euro. De groep is multidisciplinair actief in diverse werkmaatschappijen, waaronder Dredging International. Op dit ogenblik voeren DEME-bedrijven gelijktijdig meer dan 70 opdrachten uit over de hele wereld.

Sedert 7 januari 2008 vertoont DEME zich aan de buitenwereld met een nieuw logo en een nieuwe look. Ze benadrukken dat de werkmaatschappijen operationeel zelfstandig blijven, maar behoren tot een groter geheel. Als groep van gespecialiseerde bedrijven is DEME in staat globale oplossingen aan te bieden en uit te werken voor zijn klanten. De nieuwe tagline 'Creating Land for the Future' onderlijnt het toekomstgericht handelen en het duurzaam ondernemen van DEME.

*Redacties: Voor bijkomende inlichtingen en reportages ter plaatse:
contacteer de h. H. Fiers op tel. +32 3 250 52 20*