



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 276

27 mei 2009

Pag. 1/6

655 miljoen Euro nieuwe opdrachten in het buitenland voor DEME in de eerste vijf maanden van 2009

ZWIJNDRECHT (27 mei 2009) – De Zwijndrechtse baggerspecialist en waterbouwer DEME (Dredging, Environmental and Marine Engineering) heeft via zijn maatschappijen Dredging International, GeoSea, Tideway en DEC sedert begin 2009 nieuwe opdrachten binnengehaald voor een totale waarde van ca. 655 miljoen Euro, geografisch verspreid over alle continenten. Hiermee bevestigt DEME in tijden van wereldwijde economische crisis zijn positie als wereldspeler in al zijn specialisaties. Het orderboek van DEME, dat eind 2008 zo'n 2,2 miljard Euro bedroeg, is daardoor op een minstens even hoog niveau gebleven, ondanks de afboeking van het Port Rashid project in Dubai.

Kenmerkend is de verscheidenheid van opdrachten en disciplines. Ook wordt zeer uiteenlopend bagger- en waterbouwkundig materieel ingezet, wat eveneens wijst op een gezonde spreiding van de activiteiten. Een overzicht van dit belangrijke pakket nieuwe contracten, voor een totaal van zowat 655 miljoen Euro, heeft betrekking o.a. op de volgende werken:

Midden-Oosten (300 miljoen Euro)

Diverse opdrachten in het Midden-Oosten (Abu Dhabi, Oman, Qatar) hebben voor de DEME-Groep een belangrijke uitschieter. In de Verenigde Arabische Emiraten werd aan Dredging International een belangrijke bagger- en landwinningsopdracht gegund voor het aanleggen van de terreinen waarop een uitbreidingsinfrastructuur voor de raffinaderij van Ruwais zal worden gebouwd. De site ligt op 275 km van de stad **Abu Dhabi**. De opdrachtgever is Abu Dhabi Oil

Refining Company (Takreer). De werken moeten worden uitgevoerd in een periode van 21 maanden en zullen de inzet vergen van een aantal grote baggertuigen uit de DEME-vloot.

Het contract voor Dredging International omvat het zogenaamde 'Package 5' van het volledige project, dat in 7 'Packages' is opgedeeld. Takreer wil tegen einde 2013 een nieuwe raffinaderij met een capaciteit van 400.000 vaten per dag operationeel hebben in Ruwais, naast de al bestaande faciliteit met een capaciteit van 417.000 vaten per dag. De volledig afgewerkte nieuwe raffinaderij zal de productiecapaciteit ter plaatse opvoeren van de nu bestaande 2,7 miljoen ton naar 5,3 miljoen ton ruwe olie per jaar.

Dredging International zal meer dan 40 miljoen m³ zand op zee winnen en ter hoogte van de nieuwe site opspuiten om het nieuwe raffinaderijterrein aan te leggen. DI zal hiervoor meerdere zware cutterzuigers en sleephopperzuigers, tussenstations en sproeipontons mobiliseren. De start der werken is voorzien voor 7 juni 2009.

In 2008 had Dredging International al een eerste contract voor Takreer afgewerkt op dezelfde raffinaderijsite in Ruwais, waarbij een toegangseul en zwaairom werd gebaggerd voor het Ruwais Sulphur Expansion Project.

Amerika's (100 miljoen Euro)

In de Amerika's werden nieuwe opdrachten binnengehaald in Canada, Venezuela en Brazilië. Uitschieter is **Brazilië**, waar de DEME milieudochter DEC (DEME Environmental Contractors) een haventerrein zal saneren voor de rederij MSC in de Braziliaanse havenstad Santos.

Door zijn ervaring met grootschalige milieu-opdrachten en door een constructieve en innovatieve all-in aanpak wist DEC dit project naar zich toe te halen. De opdracht past in de bedrijfsoptiek van duurzame ontwikkeling, die de groep DEME hanteert als leidraad van zijn strategie.

De opdracht bestaat in het saneren van haventerreinen in Santos, waar in de afgelopen jaren een illegaal stort werd gevormd. Het is een *turnkey project*, wat betekent dat DEC niet alleen instaat voor de uitvoering, maar ook het concept uittekent en in goede partnership met de Belgische Nationale Delcrederedienst, de Fortis bank en de klant MSC de financiële montage en de daarbijhorende garanties heeft opgetuigd.

De terreinen liggen aan de rand van een baai, wat de ondergrond onstabiel maakt. Het stort loogt ook uit in een rivier en verder in zee.

In totaal gaat het om vervuilde gronden over een oppervlakte van 45 ha. De sanering vereist het verwerken van 680.000 m³ huishoudelijk en industrieel afval. Een deel hiervan is sterk verontreinigd afval. Op het gesaneerde terrein zal rederij MSC nadien een container terminal bouwen.

DEC heeft de opdracht verworven door zijn innovatieve aanpak. Bovendien zijn ervaring met gelijkaardige, grote opdrachten in het buitenland, o.a. bij de grondsanering van het terrein voor de London Olympics, gaven drie punten in het voorstel van DEC de doorslag op de concurrentie:

- Het grootste deel van de 680.000 m³ te saneren grond zal door DEC worden gerecycleerd en voor *nuttig hergebruik* worden aangewend bij de aanleg van de container terminal. Van de 680.000 m³ zal DEC slechts een restfractie van 10.000 tot 50.000 m³ moeten opslaan in een depot.
- Het toepassen van een *gepatenteerde techniek van grondverbetering (soft soil improvement)* op de plaats waar het illegaal stort tot in het water reikt en onstabiel is. Hierbij blijft de grond ter plaatse, en worden cementkolommen onder hoge druk in de grond gedreven. De zijwanden van het stort worden aldus beschermd tegen verder uitloggen.
- DEC heeft zelf bemiddeld voor de financiering van het project. Dit gebeurt door Fortis, en wordt gegarandeerd door de Nationale Delcrederedienst. Het bewijs wordt hierbij andermaal geleverd dat de constructieve ingesteldheid van de Delcrederedienst een sterk exportbevorderend effect heeft voor de Belgische ondernemingen.

Het contract biedt werk voor bijna twee jaar. DEC zal hiervoor investeren in bijkomende uitrusting, zoals een scheidings-, een grondwasinstallatie, installaties voor soft soil improvement. Nu het saneringsconcept is goedgekeurd, worden in de volgende maanden de vergunningen aangevraagd. In juni volgt de mobilisatie van uitrusting en machines, en op 1 september gaat dan het werk van start. Omwille van afspraken over de bouw van de container terminal, moet de grondsanering beëindigd zijn binnen de 102 weken.

Door zijn grootschaligheid betekent het project in Santos een echte doorbraak van DEC op de internationale markten, nu ook buiten Europa. Het project bewijst eveneens dat DEC in staat is om ook in het verre buitenland turnkey projecten op te zetten.

Voor de DEME-groep is de opdracht een nieuwe illustratie van het feit dat, ook in de huidige economische omgeving, nog altijd zeer belangrijke investeringen worden verworven op de

internationale markten. Het project in Santos onderstreept opnieuw het toenemend belang van Latijns-Amerika voor DEME. De groep was in recente tijden al actief in Brazilië, Argentinië, Venezuela, Panama en Mexico. Via haar werkmaatschappij Dredging International voert DEME ook al een belangrijke milieusanering van dezelfde grootte-orde uit op de Pasig-rivier in Manilla op de Filippijnen. Ook de milieuopdracht in Santos kadert nadrukkelijk in een reeks projecten van duurzame ontwikkeling.

Europa (120 miljoen Euro)

In Europa toont de gunning aan diverse DEME-bedrijven van verschillende opdrachten in het kader van de bouw van **windmolenparken** op zee dat de synergie tussen de specialiteiten van offshore-specialist Tideway, offshore waterbouwer GeoSea en maritieme heavy-lift specialist Scaldis een sterke troef is voor DEME om in het zeer specifieke segment van de offshore wind farms totaaloplossingen aan te bieden.

- Duitsland : Voor het Alpha Ventus offshore windmolenpark – een eerste grootschalig proefproject in Duitsland – heeft DEME-bedrijf GeoSea opdracht voor het plaatsen van de funderingspalen (pre-piling) en het plaatsen van 6 x 5 MW turbines op jackets ongeveer 40 km in zee ten noorden van Borkum in 25 tot 30 m diepte. GeoSea zal hier zijn jumbo hefplatform “Goliath” inzetten dat op 6 augustus in Antwerpen wordt gedoopt. De “Goliath” zal een werkplatform van 55,5 m bij 32,2 m hebben en een maximaal draagvermogen van 1.600 ton. De lengte van de palen bedraagt 80 m. Hiermee zal dit tuig in zijn specifieke marktsegment van gediversifieerde waterbouwkundige offshore werken het grootste bestaande hefplatform zijn.
- Binnen het kader van de in aantal toenemende proefprojecten van offshore windmolenparken in Europa heeft de combinatie van DEME-bedrijven GeoSea, Scaldis en Tideway overigens nog opdrachten bekomen voor pre-piling, jacket-installatiewerken en steenbestortingen op wind farm projecten in de Ierse Zee en voor de kust van Walney Island. Voor de klant RWE heeft GeoSea in 2009 ook grondonderzoek uitgevoerd in het Gwynt y Mor offshore windfarm gebied in de Ierse Zee. De DEME-bedrijven hebben met de uitvoering van de eerste fase van het C-Power windmolenpark op de Thorntonbank ondertussen een goede referentie opgebouwd in het marktsegment van de hernieuwbare energie. De eerste fase is ondertussen volledig afgewerkt en de 6 x 5 MW turbines leveren stroom aan het Belgische net.

Verder werden in Europa opdrachten bekomen in **Rusland**, waar de tweede fase van de bagger- en opspuitingswerken voor het aanleggen van nieuwe haventerreinen in Ust Luga, nabij Sint-Petersburg moet worden uitgevoerd. Ook bekam DEME-offshorespecialist Tideway in Rusland in joint venture een steenbestortingsopdracht voorafgaande aan het plaatsen van

twee gas Pipelines (1220 km) in het kader van het Nordstream Pipeline Project tussen Rusland en Duitsland.

In **Nederland** bekwam Dredging International in joint venture een belangrijke opdracht voor het uitvoeren van vooroeversuppleties op diverse locaties voor de kust van Zeeuws-Vlaanderen. Deze werken zijn inmiddels in uitvoering met onze jumbo sleepzuiger 'Pearl River'. Deze werken passen in de Nederlandse strategie, opgenomen in het Delta II plan om in het kader van de 'global warming up' gerichte maatregelen te voorzien en te ondernemen om zich te beschermen tegen golfslag en zeespiegelstijging.

Daarnaast werden in Europa ook nog nieuwe opdrachten geboekt in Georgië, Duitsland, Zweden, Groot-Brittannië en Italië.

Afrika (135 miljoen Euro)

In Soyo, in het Noord-Westen van **Angola** nabij de Congo stroom, hebben we opdracht van Acergy en Entrepose/Spie Capag voor de bouw van de aanlandingsstructuur voor de aanleg van 3 gaspijpleidingen, inclusief 2 river crossings. De werken starten in mei 2009 en worden met een sleepzuiger uitgevoerd.

Verder werden op dit continent diverse nieuwe opdrachten geboekt in Ghana, Zuid-Afrika en Libië.

Over DEME

De Belgische DEME-groep is een wereldleider in baggerwerken, milieuprojecten en waterbouwkundige realisaties. Zijn aandeelhouders zijn de industriële holding Ackermans & van Haaren en de Aannemingsmaatschappij CFE. De DEME groep telt 3700 werknemers (staff en crew) die op de 5 continenten werken. In 2008 realiseerde DEME een omzet van 1,5 miljard Euro en een operationele cash-flow (EBITDA) van 302 miljoen Euro. Met 80 grote baggertuigen en zo'n 200 hulptuigen, beschikt de groep over één van de modernste, meest performante en gediversifieerde vloten ter wereld.

Sinds 7 januari 2008 komt DEME naar buiten onder een nieuw logo en een nieuwe stijl. Het logo en de nieuwe stijl onderstrepen de onafhankelijkheid van elk van de werkmaatschappijen, die samen tot eenzelfde groter geheel behoren. Als groep van gespecialiseerde bedrijven, beschikt DEME over de mogelijkheid om globale oplossingen aan te bieden aan zijn klanten. De nieuwe tagline 'Creating Land for the Future' benadrukt de toekomstgerichtheid en duurzame manier van handelen van DEME. We verwijzen hiervoor naar het recent

gepubliceerde boek 'Creating Land for the Future' van kunstfotograaf Tom D'Haenens
(uitgeverij De Standaard).
www.deme.be

Voor bijkomende informatie : gelieve contact op te nemen met H. Fiers
op +32 3 250 52 20 of gsm +32.475.29.08.29 of per email: fiers.hubert@deme.be