



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 269

30/12/2008

Pag. 1/4

DEME zet gediversifieerd investeringsprogramma door met de bestelling van een nieuwe NG⁺-sleehopperzuiger (30.000 m³), de tewaterlating van de medium sleepzuiger “Artevelde”, en de kiellegging van het nieuwe jumbo hefplatform “Goliath”

In het kader van zijn lopend investeringsprogramma heeft DEME op 19 december 2008 zijn nieuwe sleehopperzuiger “Artevelde” (5.600 m³ beuninhoud) gedoopt en te water gelaten. Onlangs zette de Raad van Bestuur van de DEME-Groep het licht op groen voor de bouw van een Next Generation⁺ (NG⁺) sleehopperzuiger met een beuninhoud van 30.000 m³. De bouwovereenkomst werd intussen met scheepswerf IHC getekend. Tenslotte bouwt DEME-dochter en waterbouwspecialist GeoSea verder aan haar nieuw jumbo hefplatform – in zijn specifiek werksegment wereldwijd het grootste – waarvan de kiellegging eerstdaags zal plaatsvinden.

1. Bestelling van NG⁺-sleehopperzuiger 30.000 m³ beuninhoud (‘Next Generation Plus’)

Zojuist is DEME overgegaan tot de bestelling van een mega-sleehopperzuiger van een nieuwe generatie, nadat de Raad van Bestuur van DEME eerder het licht op groen had gezet voor deze belangrijke investering.

De NG⁺-sleehopperzuiger met een beuninhoud van 30.000 m³ zal gebouwd worden door de scheepswerf IHC in Nederland en zal opgeleverd worden begin 2011. Om een schip van deze grootte flexibel en multi-inzetbaar te houden heeft DEME erover gewaakt haar geladen diepgang maximaal te beperken tot 12 m. Voor de overige afmetingen van het schip heeft DEME de principes toegepast die uitgewerkt werden in de succesvolle recent gebouwde sleehopperzuigers. Hierdoor catalogeren we dit nieuwe schip als New Generation Plus.

Hiermee behaalt dit nieuwe schip van 30.000 m³ een gelijkaardige operationele inzetbaarheid als de "Nile River", een jumbotrailer van DEME met een capaciteit van 18.000 m³.

Deze 'Next Generation Plus'-sleepzuiger zal wereldwijd de meest vooruitstrevende hopperzuiger zijn, zowel operationeel (efficiëntie op korte en lange afstanden, baggerinstallatie, sturingssystemen, enz.) als ecologisch (minimale uitstoot, milieuvriendelijk baggeren, enz.). Aldus zal dit schip opnieuw een trendsetter zijn in de sector.

2. Tewaterlating "Artevelde" sleephopperzuiger 5.600 m³ beuninhoud

De nieuwe sleephopperzuiger "Artevelde" liep van stapel op de IHC in Sliedrecht nadat het schip werd gedoopt. Het schip zal in de vaart komen in de tweede helft van 2009. De "Artevelde" is een zusterschip van de zeer succesvolle sleepzuigers "Marieke" en "Reynaert", die door DEME in de vaart werden gebracht respectievelijk in 2006 en 2007. Met dit revolutionaire type medium trailer, dat voorzien is van de nieuw ontwikkelde lessenaars voor eenmansbediening, is DEME andermaal een trendsetter geweest inzake innovatieve ontwikkelingen in de baggerindustrie. De "Marieke" en de "Reynaert" hebben ondertussen bewezen echt het verschil te maken inzake ondiep baggeren, wendbaarheid en milieuvriendelijkheid.

De "Artevelde" is bij uitstek geschikt voor zowel het werken in ondiep water als voor het onderhoud van havens, vaargeulen, strandopspuitingen en landaanwinningsprojecten. Bij het ontwerp van het schip is een grote mate van veelzijdigheid beoogd onder meer door het combineren van een relatief beperkt scheepsgewicht met een hoge laadcapaciteit. De maximale laadcapaciteit van 8.190 ton bij een diepgang van slechts 7 m levert een densiteit voor slib in de beun van ongeveer 1,50 ton/m³. Hiermee kan het schip een duidelijk ecologisch verschil maken met gelijkwaardige bestaande sleephopperzuigers.

De "Artevelde" is een dubbelschroef sleepzuiger. Zij is uitgerust met een zuigbuis aan bakboord met een binnendiameter van 1.000 mm, waarmee een baggerdiepte van 33m wordt bereikt. Het gebaggerde materiaal kan door twee rijen rechthoekige deuren in de bodem van de hopper worden gelost of via een walpersinstallatie rechtstreeks aan land worden geperst. Het schip heeft een accommodatie voor een bemanning van 14 personen.

3. Kiellegging jumbo-hefplatform 'Goliath'

GeoSea, de waterbouw- en boorspecialist van de DEME Groep, heeft midden 2008 bij staalconstructiebedrijf Iemants uit Arendonk de bestelling geplaatst voor de bouw van een jumbo hefplatform dat de naam "Goliath" zal meekrijgen. Iemants zal dit platform bouwen in samenwerking met MSC Gusto uit Nederland. Met de bouw van de onderdelen werd reeds gestart. De kiellegging zal begin 2009 in Antwerpen gebeuren, waarna het platform verder wordt afgewerkt. De oplevering is gepland in de zomer van 2009. Onmiddellijk na oplevering

zal de “Goliath” ingezet worden voor het plaatsen in 30 m waterdiepte van 6 MW turbines op het offshore Alpha Ventus windmolenparkproject 45 km ten Noorden van het eiland Borkum in Duitsland.

De “Goliath” zal een werkplatform van 55,5 m bij 32,2 m hebben en een maximaal draagvermogen van 1.600 ton. De lengte van de palen zal de 80 m benaderen. Hiermee zal dit tuig in zijn specifieke marktsegment van gediversifieerde waterbouwkundige offshore werken het grootste bestaande hefplatform zijn.

Met deze bestelling wil GeoSea verder zijn vooraanstaande positie verstevigen in de markt van de grote offshore civieltechnische werkzaamheden, met name voor de bouw van windmolenparken, offshore aanmeerinstallaties en voor de aanleg van causeways en bruggen. Deze markten vereisen werkzaamheden in steeds verder en dieper gelegen farshore gebieden, waarvoor het hefplatform “Goliath”, met zijn zware structuur en 80 m lange palen uitstekend geschikt is.

Met de “Goliath” breidt GeoSea zijn hefplatformvloot uit tot 7 stuks. GeoSea zag zijn omzet in recente jaren groeien tot een niveau van 40 miljoen Euro en ziet verdere groeimogelijkheden. Het bedrijf is momenteel actief in Europa, Australië, Afrika en het Midden Oosten en ziet nog een hele reeks nieuwe windmolenparken in de pipeline tegen de horizon 2012 in het Noordzee- en Baltisch gebied. GeoSea stond o.a. in voor de montage van de 6 gigantische 5MW turbines voor C-Power deze zomer.

4. Algemeen

Met deze investeringen voor een totale waarde van 250 miljoen Euro, bevestigen de aandeelhouders van DEME hun vertrouwen in de bagger- en waterbouwmarkt op middellange termijn. Bovenvermelde investeringen kaderen in het lopend investeringsprogramma van niet minder dan 12 nieuwe schepen, waaronder 3 sleepzuigers, 3 cutterzuigers, 1 valpijpschip, 1 jumbo hefeiland, 1 dipperdredger, 2 zelfvarende splijthoppers en een waterinjectiedredger.

Over DEME

De Belgische DEME-groep is een wereldleider in baggerwerken, milieuprojecten en waterbouwkundige realisaties. Zijn aandeelhouders zijn de industriële holding Ackermans & van Haaren en de Aannemingsmaatschappij CFE. De DEME groep telt 3500 werknemers (staff en crew) die op de 5 continenten werken. In 2007 realiseerde DEME een omzet van 1,31 miljard Euro en een operationele cash-flow (EBITDA) van 259,4 miljoen Euro. Met 80 grote baggeruigen en zo'n 200 hulptuigen, beschikt de groep over één van de modernste, meest performante en gediversifieerde vloten ter wereld.

Sinds 7 januari 2008 komt DEME naar buiten onder een nieuw logo en een nieuwe stijl. Het logo en de nieuwe stijl onderstrepen de onafhankelijkheid van elk van de werkmaatschappijen,

die samen tot eenzelfde groter geheel behoren. Als groep van gespecialiseerde bedrijven, beschikt DEME over de mogelijkheid om globale oplossingen aan te bieden aan zijn klanten. De nieuwe tagline 'Creating Land for the Future' benadrukt de toekomstgerichtheid en duurzame manier van handelen van DEME. We verwijzen hiervoor naar het recent gepubliceerde boek 'Creating Land for the Future' van kunstfotograaf Tom D'Haenens (uitgeverij De Standaard).

www.deme.be

Voor bijkomende informatie : gelieve contact op te nemen met H. Fiers

op +32 3 250 52 20 of gsm +32.475.29.08.29 of per email: fiers.hubert@deme.be