



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 267

14/11/2008

Pag. 1/4

220 miljoen Euro nieuwe opdrachten in Latijns Amerika en in het Verre Oosten en lange termijn contracten in Europa

De Zwijndrechtse baggerspecialist en waterbouwer DEME (Dredging, Environmental and Marine Engineering) heeft via haar werkmaatschappijen Dredging International (DI) en DBM (DEME Building Materials) in de voorbije weken nieuwe opdrachten binnengehaald voor een totale waarde van 220 miljoen Euro. Hiermee bevestigt DEME haar positie als wereldspeler met een stevige geografische spreiding van haar activiteiten. Het orderboek van DEME, dat einde 2007 nog 1,8 miljard Euro bedroeg is ondertussen boven de 2,30 miljard Euro uitgestegen. Ook een omzetstijging met 15% tot 1,5 miljard Euro wordt verwacht tegen einde 2008. Het in dit voorjaar aangekondigde nieuwe investeringsplan van DEME, wordt ondertussen volop uitgevoerd.

Het Mexicaanse Ministerie van Communicatie en Transport heeft in de voorbije dagen de opdracht verleend aan Dredging International voor het uitvoeren van uitgebreide baggerwerken in het kader van de bouw van de nieuwe LNG terminal (totale investering van 900 Miljoen USD) in Manzanillo in de staat Colima, gelegen aan de kust van de Stille Oceaan. De opdracht is een eerste fase van de werken die nodig zijn om de nieuwe LNG terminal in bedrijf te stellen. De werken in deze fase omvatten het baggeren van 4,5 miljoen m3 in een uiterst ondiepe lagune om de toegang tot de LNG terminal te creëren. In de toegang tot de lagune zullen ook twee bestaande bruggen worden vervangen door tijdelijke bruggen. DI zal de werken nog dit jaar starten maar de grootschalige baggerwerken starten in het voorjaar van 2009 met haar grote zeewaardige cutterzuiger "Vlaanderen XIX", die hiervoor zal gemobiliseerd worden vanuit Panama.

De nieuwe terminal zal LNG invoeren uit Camisea in Peru, die zal gebruikt worden als brandstof voor de elektriciteitscentrale van Manzanillo, die tot op heden petroleumderivaten gebruikt. Dit project kadert dus meteen ook in de inspanningen van de Mexicaanse regering om de CO2 uitstoot gevoelig te reduceren. De installaties voor het omzetten van de LNG naar gewoon worden momenteel gebouwd door een consortium bestaande uit Mitsui, Samsung en Korean Gas (Kogas). De LNG terminal wordt volgens planning in gebruik genomen in 2011.

In Panama heeft Dredging International na de de belangrijke opdracht voor de verdieping en verbreding van het Panamakanaal aan de kant van de Stille Oceaan, nu een nieuw contract binnengehaald voor het baggeren van de toegangseul tot de nieuwe PSA Panama International Container Terminal, gelegen aan de zogenaamde Rodman Concessie, eveneens aan de zijde van de Stille Oceaan. Op deze Concessie worden in twee fasen een totaal van drie steigers voor het bunkeren van petroleum omgebouwd tot drie aanlegplaatsen voor containerschepen van het type Postpanamax. Hiermee kaderen deze werken ook mede in de uitbouw van het Panamakanaal, die bedoeld is om de Postpanamax schepen permanente toegang tot het kanaal te geven. DI heeft deze opdracht gekregen in onderaanneming voor de Columbiaanse joint venture Alvarado & Düring – Vergel & Castellanos. De werken omvatten de eerste fase van het totale project waarbij één aanlegplaats wordt gebouwd met een jaarlijkse capaciteit van 450.000 TEU. In totaal zal in de toegangseul tot deze nieuwe containerhaven door DI 1,5 miljoen m³ verweerd rotsachtig materiaal gebaggerd worden. DI zal voor deze werken tussen december 2008 en februari 2009 haar grote zeegaande cutterzuiger “Vlaanderen XIX” inzetten, die onlangs gestart is met de werken tot verdieping en verbreding van het Panamakanaal.

De totale waarde van deze contracten in Latijns Amerika bedragen 40 miljoen Euro.

In Taiwan heeft de Formosa Plastics Group aan de Taiwan branch van Dredging International een nieuwe opdracht toegekend voor het verdiepen tot – 24 m van de toegang tot de haven van Mai Liao in Yun Lin County. Het werk zal uitgevoerd worden in 2009 met de jumbo sleepzuiger “Pearl River”. De opdracht die Formosa Plastics Group verleend heeft kadert in hun inspanningen om de haven van Mai Liao permanent toegankelijk te maken voor grote VLCC schepen met een capaciteit van meer dan 280.000 DWT. Formosa Plastics Group heeft momenteel 30 schepen van dit type in aanbouw. De DEME groep is voor de Formosa Plastics Group geen onbekende. Deze opdrachtgever heeft naast de uitbouw van zijn haven in Mai Liao ondertussen daar ook 2.700 ha industriële terreinen op de zee gewonnen. Een derde van deze oppervlakte werd door DI in de jaren negentig opgespoten in combinatie met de uitdieping van de haven.

In de Filippijnen heeft DEME een belangrijk milieucontract getekend met de PRRC, de Pasig River Rehabilitation Commission, een overheidsinstantie rechtstreeks afhankelijk van de Filippijnse Regering. Het contract betreft het uitbaggeren met milieuvriendelijke technieken van de sterk verontreinigde Pasig River tussen Manila Bay en de brug C-5 in Manila. De gebaggerde specie zal opgeslagen worden in zogenaamde UPOC's, onderwatercellen die speciaal hiertoe op zee in overdiepte aangelegd en beschermd worden. Het contract wordt gefinancierd door de Belgische KBC en Dexia banken en financieel ondersteund door Finexpo. Dit milieuproject is een speerpunt project van de president van de Filippijnen en heeft een belangrijke socio-economische impact. De historische vervuiling van de Pasig River en de hieruit voortvloeiende frequente overstromingen is immers het gevolg van de zeer belangrijke overbevolking aan de oevers van de rivier. De rivier is 25 km lang en is een belangrijke bron van transport, watervoorziening en leven rond Manila en Laguna de Bay, een van de grootste zoetwatermeren ter wereld. De Pasig River is bijgevolg van vitaal belang voor het ecosysteem nabij Manila.

In 2001 voerde DEME al met succes een eerste pilootproject uit met innovatieve technieken om de haalbaarheid van het project te bevestigen. Het nieuwe contract behelst de feitelijke implementatie van het werk en zal uitgevoerd worden in een periode van negen maanden met speciaal daartoe door DEME ontworpen milieubaggertuigen.

De totale waarde van deze contracten in het Verre Oosten bedraagt 100 miljoen Euro.

Sinds het begin van deze eeuw is DEME via zijn dochter DBM (DEME Building Materials) resoluut in het segment van de winning van zeegranulaten (grind en zand) gestapt met ondermeer de bouw in 2002 van de grindsleepzuiger "Charlemagne" (capaciteit 5000 m³ – 10.000 ton) - met mogelijkheid te baggeren in grindconcessies tot 65 m diepte. DBM heeft in de voorbije jaren een stevige positie verworven in dit marktsegment door verschillende lange termijn concessies in de Noordzee te verwerven. Ondertussen werden nu lange termijn contracten (over 10 jaren) afgesloten voor verschillende Europese klanten voor een totale waarde van 80 miljoen Euro. Deze contracten omvatten de levering van zeegranulaten voor bouwmarkten in Londen, Noord-Frankrijk, Polen en de Baltische staten. Onder impuls van deze lange termijn contracten heeft DEME inmiddels beslist te investeren in een nieuwe grindsleepzuiger met een identieke capaciteit als de "Charlemagne". Deze nieuwe sleepzuiger, die de naam "Victor Horta" zal dragen, verdient zeker haar plaats op grond van de toenemende vraag naar zeegrind voor infrastructuurwerken als alternatief voor grindwinning op rivieren die omwille van hun grotere ecologische impact niet verder vergund worden.

Over Dredging International

Dredging International is een werkmaatschappij van de Belgische DEME-groep, een wereldleider in baggerwerken, milieuprojecten en waterbouwkundige realisaties. Zijn aandeelhouders zijn de industriële holding Ackermans & van Haaren en het Aannemingsmaatschappij CFE. De DEME groep telt 3500 werknemers (staff en crew) die op de 5 continenten werken. In 2007 realiseerde DEME een omzet van 1,31 miljard Euro en een operationele cash-flow (EBITDA) van 259,4 miljoen Euro. Met 80 grote baggertuigen en zo'n 200 hulptuigen, beschikt de groep over één van de modernste, meest performante en gediversifieerde vloten ter wereld.

Sinds 7 januari 2008 komt DEME naar buiten onder een nieuw logo en een nieuwe stijl. Het logo en de nieuwe stijl onderstrepen de onafhankelijkheid van elk van de werkmaatschappijen, die samen tot eenzelfde groter geheel behoren. Als groep van gespecialiseerde bedrijven, beschikt DEME over de mogelijkheid om globale oplossingen aan te bieden aan zijn klanten. De nieuwe tagline 'Creating Land for the Future' benadrukt de toekomstgerichtheid en duurzame manier van handelen van DEME.

Voor bijkomende informatie : gelieve contact op te nemen met H. Fiers

op +32 3 250 52 20 of gsm +32.475.29.08.29 of per email: fiers.hubert@deme.be