



**DEME**

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

**SeReAnt**  
Tijdelijke Handelsvereniging

**D.E.M.E. nv**  
Haven 1025 - Schelgedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## PERSBERICHT

PB 266

28/08/2008

Pag. 1/2

### **BELANGRIJK MILIEUCONTRACT 'AMORAS' VOOR DE ANTWERPSE HAVEN GEGUND AAN DE TIJDELIJKE HANDELSVERENIGING SeReAnt (Dredging International, DEC, Jan De Nul, Envisan)**

*Vandaag werd aan de combinatie Dredging International (DEME) en Jan De Nul ondersteund door hun respectievelijke milieudochters DEC en Envisan, een belangrijke opdracht gegund voor het ontwerp, de bouw en de exploitatie van een slibverwerkings- en bergingssysteem in de Antwerpse haven, het zogenaamde AMORAS project. Deze aannemerscombinatie heeft zijn krachten gebundeld in de Tijdelijke Handelsvereniging SeReAnt. Het contract houdt een termijn van 30 maanden voor ontwerp en bouw in, evenals de exploitatie van deze installaties gedurende een periode van 15 jaar. De totale omzet voor bouw en exploitatie bedraagt ongeveer 400 miljoen Euro excl. BTW.*

Om de toekomst van de Haven van Antwerpen veilig te stellen is voldoende diepgang voor de scheepvaart essentieel. Om die diepgang te garanderen moet het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen jaarlijks grote hoeveelheden aanslibbing baggeren en bergen. De huidige berging van de baggerspecie in loswallen en onderwatercellen heeft haar verzadigingspunt bereikt. Daarom besliste het Vlaamse Gewest om de verwerking en berging van deze specie op een nieuwe en duurzame manier aan te pakken met de bouw van een mechanische slibontwateringsinstallatie in het havengebied. Dit project kreeg de naam AMORAS mee.

Het letterwoord A.M.O.R.A.S. staat voor Antwerpse Mechanische Ontwatering, Recyclage en Applicatie van Slib. Het project moet dus een permanente oplossing bieden voor het verwerken en bergen van baggerspecie in de Antwerpse haven.

Het project bestaat uit twee fasen. De eerste fase omvat de detailengineering en de bouw van de ontwateringsinstallatie. De tweede fase betreft de exploitatie van de installatie gedurende een periode van 15 jaar. De verwerking en berging van de onderhoudsbaggerspecie wordt geraamd op 500.000 ton droge stof per jaar.

De bedrijven die deel uitmaken van de THV SeReAnt hebben een ruime en gespecialiseerde ervaring met alle belangrijke aspecten die deel uitmaken van het AMORAS-project, met name de exploitatie van diverse slibverwerkingscentra, het baggeren en transport van baggerspecie, de ontzanding en mechanische ontwatering alsook de berging van baggerspecie. Deze bedrijven beschikken ook over een gediversifieerde milieupertise.

Wat de duurzaamheid betreft komt de voorgestelde slibontwateringsinstallatie tegemoet aan de hedendaagse ecologische eisen, waarbij in elke fase van het procédé gestreefd wordt naar een maximaal rendement van de aangewende energie.

De installatie is bovendien bedrijfszeker en gebruiksvriendelijk opgevat door ondermeer een verregaande automatisatie, gedegen ingebouwde controle en door een optimaal gebruik van de beschikbare capaciteit. Op die manier wordt door SeReAnt een maximale exploitatieperiode beoogd voor AMORAS.

Op bijgaand schema worden zeven belangrijke onderdelen van het totaalproject getoond :

1. De onderwatercel : De onderhoudsbaggerspecie uit de havendokken wordt door het Havenbedrijf tijdelijk gestockeerd in de nieuw aan te leggen onderwatercel (capaciteit 150.000 m<sup>3</sup>) in het Kanaaldok B1. Een baggertuig verpompt de specie naar de wal waar het verwerkingsproces start. Meer vervuilde specie wordt niet tijdelijk gestockeerd maar rechtstreeks met een bakkenzuiger aan de wal gebracht.
2. Zandafscheiding : De opgepompte specie wordt afgeleid over een zeef waar alle grove bestanddelen worden verwijderd. Afhankelijk van de milieukwaliteit van de baggerspecie en/of het percentage van de zandfractie wordt beslist te ontzanden in een zandafscheidingsinstallatie.
3. Persleiding : Vervolgens wordt de specie over een leidingtracé verpompt naar de verwerkingssite op het Bietenveld, 4 km verderop.
4. Indikvijvers : Op de site Bietenveld wordt de specie gebufferd in 4 indikvijvers van elk 120.000 m<sup>3</sup> inhoud. Via de indikvijvers wordt het verdunningswater dat nodig was bij het zeven, ontzanden en verpompen opnieuw afgescheiden. Drie indikvijvers ontvangen de minder vervuilde specie. In de vierde vijver wordt de meer vervuilde specie gestockeerd. Dankzij een innovatief baggersysteem met een roterende portiek die de indikvijvers overspant, wordt het proces volledig geautomatiseerd gestuurd. De baggerportiek is uitgerust met 2 baggerpompen die verplaatsbaar zijn langsheen de volledige overspanning en onafhankelijk van elkaar kunnen opereren.
5. Ontwateringsinstallatie met filterpersen : In de ontwateringshal wordt de ingedikte baggerspecie geconditioneerd en ontwaterd tot filterkoeken. Een aantal membraan-kamerfilterpersen zorgen voor de ontwatering van de specie door het onder druk uitpersen van water door een filterdoek.
6. Waterzuiveringsinstallatie : Het filtraatwater van de persen wordt samen met de andere afvalwaterstromen verzameld in de buffervijver voor afvalwater. Van daaruit wordt het verpompt naar de waterzuiveringsinstallatie. De eerste stap in het zuiveringsproces bestaat uit een fysico-chemische voorzuivering om fijne zwevende deeltjes te verwijderen. In de biologische zuivering worden organische stoffen en stikstof verwijderd.
7. Bergingssite : Tussen Hooge Maey, Indaver en A12 komt de gecontroleerde berging van de geproduceerde filterkoeken op de site "Zandwinningsput". Het doel is een stapeling van ruim 50 m filterkoeken bovenop 10 m matig geconsolideerd slib dat nu reeds is geborgen in de Zandwinningsput.

Voor de DEME Groep heeft de gunning van deze toonaangevende ontwerp-bouw-exploitatie opdracht een hoge strategische waarde. Het bevestigt de pioniersrol en de innovatieve status van DEME's milieuspecialisten op Europees niveau. Dit is voor DEC het vijfde langetermijncontract met betrekking tot slib- en grondverwerking en decontaminatie dat bekomen werd in de voorbije jaren. De andere werken zijn het sanering van zuurteerbekkens voor Total in Ertvelde (België), de bouw en exploitatie van een recyclagecentrum voor Nyrstar in Balen, het decontamineren en herstellen van de zwaar verontreinigde brownfield site Coke Avenue in Chesterfield (UK) en de decontaminatie van de London Olympics 2012 site in Stratford-Londen (UK).

*Redacties: Voor bijkomende inlichtingen en reportages:*

*contacteer de h. H. Fiers op tel. +32 3 250 52 20 of +32.475.29.08.29*