



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

23 juni 2016

PERSBERICHT

DEME doopt 'Minerva', het eerste door LNG aangedreven baggerschip ter wereld

Het nieuwste schip van DEME, de sleehopperzuiger 'Minerva', werd vandaag officieel gedoopt in de haven van Zeebrugge, België. Het schip werd gedoopt door Marijke Verboven, de echtgenote van Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn. Tijdens de doopplechtigheid van 'Minerva' stelde DEME ook 'Mellina' voor, de grindhopperzuiger die door dochteronderneming DEME Building Materials zal worden ingezet.

Dat 'Minerva' toetreedt tot de vloot is een mijlpaal voor de baggerindustrie. Deze sleehopperzuiger van 3.500 m³ is namelijk het eerste baggerschip ter wereld dat met dual fuel motoren uitgerust is en in LNG-modus kan werken. Het schip heeft een 'Green Passport' en 'Clean Design'-notatie. Daarmee voldoet het aan en overstijgt het de strengste internationale emissie-eisen.

'Minerva' werd gebouwd op de scheepswerf van Royal IHC in Nederland. Het nieuwe vaartuig maakt deel uit van DEME's meerjarige vlootinvesteringsprogramma, dat tot doel heeft verder bij te dragen tot de efficiëntie, zowel op het vlak van productiviteit als dat van milieuprestaties. In 2017 vervoegen enkele baanbrekende schepen – waarvan er heel wat écht de eerste ter wereld zijn – de vloot. DEME investeert in dual fuel schepen die door LNG of diesel aangedreven kunnen worden, wat de koolstofuitstoot verlaagt en fijnstof, SO_x en NO_x, bijna volledig elimineert. LNG is intrinsiek schoon en heeft geen reinigingssystemen voor uitlaatgassen nodig (die het al eens laten afweten).

Bart Verboomen, hoofd van DEME's Technical Departments: "We werken in een sector waar onze klanten investeren in groene energie en maatregelen treffen om de impact van hun operaties op het milieu te beperken. Voor DEME is het dus logisch over te stappen naar schonere brandstoftypes zoals LNG. Zo komen we tegemoet aan de vereisten van onze klanten en voldoen we aan de veranderende wetgeving en de emissiereductiedoelstellingen."

Eens het volledige vlootinvesteringsprogramma voltooid is, zal DEME één van de weinige scheepseigenaars zijn die op zo'n grote schaal LNG als brandstof kunnen gebruiken.

'Mellina' vervoegt DEME Building Materials' vloot van grindhopperzuigers

Tijdens de doopplechtigheid van 'Minerva' stelde DEME ook 'Mellina' voor, de grindhopperzuiger die door dochteronderneming DEME Building Materials (DBM) zal worden ingezet. Deze hopper van de DEME-vloot werd onlangs omgebouwd en uitgerust met een nieuwe laad- en losinstallatie voor het duurzaam baggeren en vervoeren van mariene aggregaten. DBM is gespecialiseerd in het winnen, vervoeren, verwerken en aanleveren van mariene aggregaten voor de Europese bouwindustrie. 'Mellina' zal DEME Building Materials' positie als één van de meest vooraanstaande baggerbedrijven voor mariene aggregaten in Europa verder versterken.

Over DEME

De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME is een internationale marktleider voor complexe waterbouwwerken.

Voortbouwend op meer dan 140 jaar ervaring en knowhow groeit DEME organisch in een reeks aanverwante activiteiten zoals de financiering van waterbouw- en milieuprojecten, het uitvoeren van complexe waterbouwprojecten in EPC-verband inclusief de civiele werken, de ontwikkeling en bouw van hernieuwbare energieprojecten, de dienstverlening aan de olie-, gas- en energiesector, het saneren en recycleren van vervuilde grond en slib, het winnen van marine grondstoffen, etc.

Dankzij een geïntegreerde bedrijfsstructuur profileert DEME zich sterk als een 'global solutions provider'. DEME beschikt over de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloot in de sector.

DEME telt wereldwijd 4.600 medewerkers. In 2016 realiseerde de DEME Group een omzet van 1,97 miljard euro. Meer informatie op www.deme-group.com

Voor bijkomende informatie:

Vicky Cosemans

DEME Communications

+32 3 250 59 22

cosemans.vicky@deme-group.com