



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering



30 mei 2016

PERSBERICHT

DEME & CFE tekenen contracten voor de bouw van 's werelds langste afgezonken weg- en spoortunnel

- **18 km lange Fehmarnbelt Fixed Link project verbindt Denemarken met Duitsland**

Kopenhagen (DK) | De joint venture Femern Link Contractors, met DEME en CFE als projectpartners, heeft voorwaardelijke* contracten gesloten met de Deense regering voor het ontwerp en de bouw van 's werelds langste afgezonken weg- en spoortunnel, de Fehmarnbelt verbinding tussen Denemarken en Duitsland.

De internationale joint venture heeft drie contracten gewonnen: twee contracten m.b.t. de bouw van de afgezonken tunnel en de fabriek voor de productie van de prefab tunnel elementen en een derde contract m.b.t. de bouw van de toegangsstructuren, tolgebouwen, bruggen en hellingen. De drie contracten hebben een gezamenlijke waarde van €3,4 miljard.

De joint venture bestaat uit volgende partners: VINCI Construction Grands Projets (hoofdaannemer voor de tunnelcontracten), Per Aarsleff Holding (hoofdaannemer voor de toegangsstructuren), Solétanche-Bachy International, CFE, Wayss & Freytag Ingenieurbau, Max Bögl Stiftung & Co, BAM Infra en BAM International.

De joint venture heeft Dredging International (DEME groep) aangeduid als onderaannemer voor de tunnelcontracten en COWI als consultant voor de drie contracten.

Met de keuze voor Dredging International beschikt Femern Link Contractors over een partner die een ruime expertise heeft op vlak van het reinigen van tunnelsleuven en onderhoudsbaggerwerkzaamheden, het met grote nauwkeurigheid installeren van funderingsbedden op grote diepte, het gecontroleerd steenstorten en het aanbrengen van beschermingslagen bij maritieme bouwwerken.

Tijdens de uitvoering van het project zullen er bovendien verdere opportuniteiten zijn voor andere DEME-filialen zoals DEME Building Materials (DBM) dat gespecialiseerd is in het leveren van mariene aggregaten voor de productie van beton, en DEME Infra Marine Contractors (DIMCO) actief in civiele maritieme bouwwerken.

Binnen de contractwaarde van €3,4 miljard hebben DEME en CFE een gezamenlijk aandeel van €700 miljoen.

De 18 km lange Fehmarn tunnel verbindt Denemarken (Lolland Falster) met Duitsland (Schleswig Holstein) en wordt 's werelds langste afgezonken weg- en spoortunnel. De nieuwe aansluiting verkort de reistijd tussen beide kusten tot 10 minuten met de auto en 7 minuten met de trein. Momenteel is er enkel een veerbootverbinding die een uur duurt of een 160 km lange omweg via de autosnelweg doorheen het Deense Jutland.

Het Fehmarnbelt tunnelproject is één van Europa's grootste infrastructuurwerken. Het project zal de handel en het toerisme in noord-Europa bevorderen.

** Voorwaardelijke contracten betekent dat definitieve en bindende contracten worden gesloten met de succesvolle aannemers, maar dat de bouw kan worden uitgesteld tot de Duitse bouwvergunning is verleend.*

Lees meer over het project via www.femern.com.

Info

Marleen Vanhecke

Communications DEME Group

M + 32 486 49 01 09

vanhecke.marleen@deme-group.com

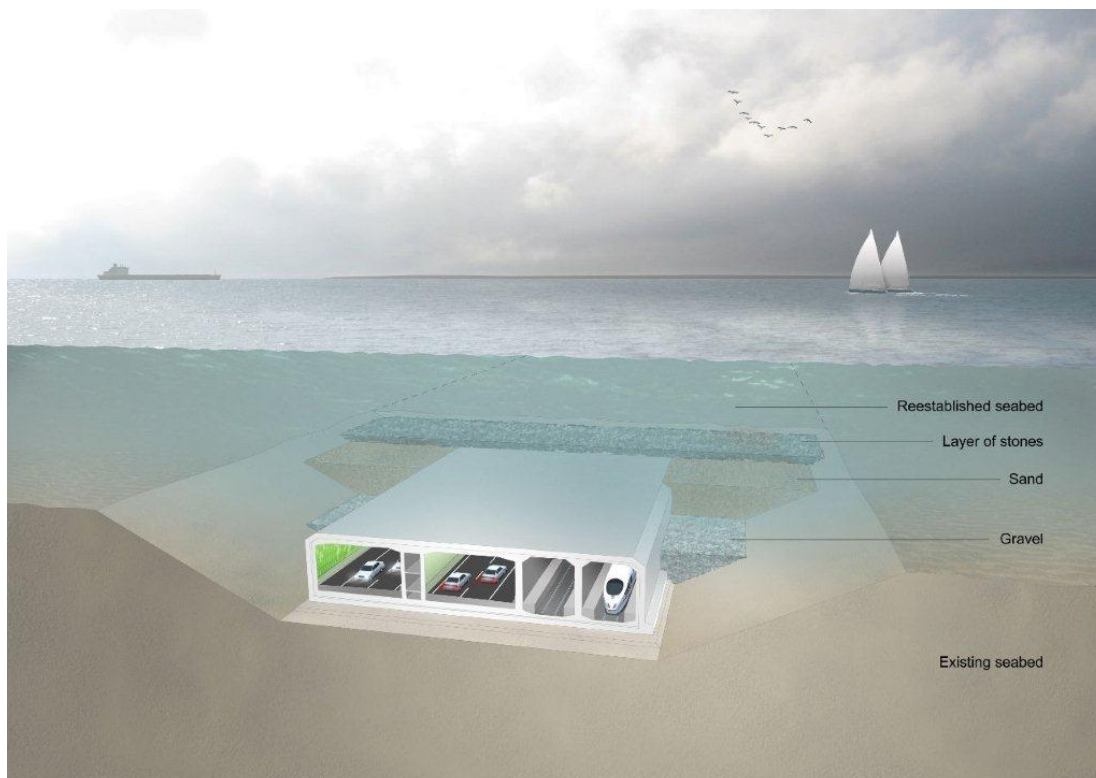
Ann Vansumere

CFE - Communication Manager

M +32 497 51 43 86

ann_vansumere@cfe.be

Animatie - Fehmarnbelt Fixed Link project



Situering - Fehmarnbelt Fixed Link project



Over DEME

De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME is een internationale marktleider voor complexe waterbouwwerken.

Gedreven door een aantal wereldwijde uitdagingen (stijgende zeespiegel - schaarste van natuurlijke grondstoffen - toenemende energievraag - terugdringing van CO₂-uitstoot - verontreiniging van onze waterlopen en bodems) is DEME van een louter bagger- en landwinningsbedrijf uitgegroeid tot een multidisciplinaire en innovatieve waterbouw- en milieugroep die wereldwijd actief is.

Voortbouwend op 140 jaar ervaring en knowhow is DEME intussen organisch gegroeid in een reeks aanverwante sectoren, zoals de financiering van waterbouw- en milieuprojecten, het uitvoeren van complexe waterbouwprojecten in EPC-verband, inclusief civiele werken, de ontwikkeling en bouw van hernieuwbare energieprojecten, de dienstverlening aan de olie-, gas- en energiesector, het saneren en recycleren van vervuilde grond en slib, het winnen van marine grondstoffen (granulaten en mineralen) etc. Dankzij een geïntegreerde bedrijfsstructuur profileert DEME zich sterk als een 'global solutions provider' die klanten totaaloplossingen aanbiedt. DEME beschikt over de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloot.

DEME is in België uitgeroepen tot 'Onderneming van het Jaar 2015' en telt wereldwijd 4600 medewerkers. In 2015 realiseerde de Groep een omzet van 2,35 miljard euro.

www.deme-group.com

Over CFE

CFE is een industriële Belgische groep die actief is in 3 verschillende vakgebieden: Bagger- en maritieme werken, Contracting en Vastgoedontwikkeling. CFE is wereldwijd actief voornamelijk door haar activiteit Bagger- en maritieme werken, die wordt uitgevoerd door haar 100%-dochter DEME, één van de wereldleiders inzake baggerwerken.

CFE is een op Euronext Brussels genoteerde groep waarvan Ackermans & van Haaren 60,40% van het kapitaal bezit.

www.cfe.be