



10 mei 2016



PERSBERICHT

Samenwerkingsovereenkomst tussen China COSCO Shipping en DEME voor ontwikkeling offshore windenergie in China

- Unieke joint venture tussen Europese offshore wind pionier en Chinese scheepsgigant

GUANDONG | De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME en China COSCO Shipping -de grootste rederij ter wereld- gaan nauw samenwerken voor de ontwikkeling van offshore windenergie in China. De samenwerking ligt in lijn met de Chinese klimaatambities en de ontwikkeling van hernieuwbare energie die onlangs zijn opgenomen in het 13de vijfjarenplan (2016-2020) voor sociale en economische ontwikkeling. De Chinese overheid wil het geïnstalleerd vermogen van windturbines op zee tegen 2020 aanzienlijk verhogen.

DEME en China COSCO Shipping zijn beide marktleiders in hun sectoren en vinden elkaar in de joint venture COSCOCS-DEME die actief wil zijn in offshore windenergie in China. China COSCO Shipping wil als grootste rederij ter wereld dit nieuwe marktsegment betreden en heeft hierin DEME's dochterbedrijf GeoSea gevonden als partner met een ruime ervaring in het ontwikkelen, bouwen en onderhouden van offshore windturbineparken.

Alain Bernard, bestuurder en CEO DEME: *“DEME is als pioniersbedrijf een wereldleider in offshore windenergie die totaaloplossingen aanbiedt via EPCIM-contracten (Engineering, Procurement, Construction, Installation & Maintenance). Dankzij de opbouwde know-how en ervaring met complexe maritieme bouwwerken kan DEME de offshore wind ambities van China COSCO Shipping ondersteunen en helpen realiseren. De samenwerking past ook in de partnering filosofie van de groep waarbij DEME de internationale activiteiten uitbreidt via een duurzame samenwerking met sterke lokale partners. Dergelijke combinaties zijn al meermaals succesvol gebleken in DEME's bagger- en milieudivisies. De joint-venture met China COSCO Shipping is een win-win voor beide partijen en zal bijdragen tot het realiseren van de ambitieuze Chinese klimaatdoelstellingen.*

Info

Marleen Vanhecke

Communications DEME Group

M + 32 486 49 01 09

vanhecke.marleen@deme-group.com

Luc Vandenbulcke

Managing Director GeoSea

M + +32 3 250 57 39

Vandenbulcke.luc@deme-group.com

Over DEME

De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME is een internationale marktleider voor complexe waterbouwwerken.

Gedreven door een aantal wereldwijde uitdagingen (stijgende zeespiegel - schaarste van natuurlijke grondstoffen - toenemende energievraag - terugdringing van CO₂-uitstoot - verontreiniging van onze waterlopen en bodems) is DEME van een louter bagger- en landwinningsbedrijf uitgegroeid tot een multidisciplinaire en innovatieve waterbouw- en milieugroep die wereldwijd actief is.

Voortbouwend op 140 jaar ervaring en knowhow is DEME intussen organisch gegroeid in een reeks aanverwante sectoren, zoals de financiering van waterbouw- en milieuprojecten, het uitvoeren van complexe waterbouwprojecten in EPC-verband, inclusief civiele werken, de ontwikkeling en bouw van hernieuwbare energieprojecten, de dienstverlening aan de olie-, gas- en energiesector, het saneren en recycleren van vervuilde grond en slib, het winnen van marine grondstoffen (granulaten en mineralen) etc. Dankzij een geïntegreerde bedrijfsstructuur profileert DEME zich sterk als een 'global solutions provider' die klanten totaaloplossingen aanbiedt. DEME beschikt over de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloot.

DEME is in België uitgeroepen tot 'Onderneming van het Jaar 2015' en telt wereldwijd 4600 medewerkers. In 2015 realiseerde de Groep een omzet van 2,35 miljard euro.

www.deme-group.com

Over China COSCO Shipping

China COSCO Shipping Corporation Limited (hierna China COSCO Shipping Group of de Groep genoemd) is een multinational gespecialiseerd in scheepvaart, logistiek, containerdiensten, scheepsbouw en scheepsreparatie. China COSCO Shipping heeft een vloot van 1.114 schepen met een capaciteit van 85,32 miljoen DWT, waarmee het wereldleider is. De containervloot heeft een capaciteit van 1,58 miljoen TEU, goed voor een vierde plaats wereldwijd. De eigen drogebulkvloot (365 schepen/33,52 miljoen DWT), tankervloot (120 schepen/17,85 miljoen DWT) en vloot voor stukgoederen en gespecialiseerde vracht (3 miljoen DWT) zijn wat capaciteit betreft nummer 1 in de wereld.

De Groep heeft wereldwijd meer dan 46 containerterminals met meer dan 190 aanlegplaatsen. De doorvoercapaciteit van die containerterminals bedraagt 90 miljoen TEU, goed voor de tweede plaats in de wereld. Wereldwijd verkoopt de Groep meer dan 25 miljoen ton bunkerbrandstof voor schepen, niemand doet beter. Het cijfer voor containerverhuur klimt boven 2,7 miljoen TEU en komt op een derde plaats wereldwijd. Ook op het vlak van offshore fabricage-engineering en scheepsagentschap is China COSCO Shipping wereldleider.

China COSCO Shipping wil de Chinese economie globaliseren en -met wereldwijde scheepvaart, geïntegreerde logistiek en financiering voor de scheepvaart als corebusiness- gediversifieerde clusters ontwikkelen om een dienstverlener van wereldformaat te worden op het vlak van geïntegreerde logistiek en toeleveringsketen.

Steunend op vier strategische pijlers, met name “schaalvergroting, rentabiliteit, anticyclische capaciteit en het bouwen van een wereldspeler”, hanteert de Groep de “6+1”-indeling van industrieclusters. De “6” staat voor scheepvaart, logistiek, finance, equipment manufacturing, transportdiensten en sociale dienstverlening. De “1” betekent “Internet Plus” business, gebaseerd op businessmodelinnovatie. Deze indeling zal helpen bij de integratie van scheepvaartfactoren en het bouwen aan een logistieke dienstverlener van wereldklasse.

en.chinacosco.com