



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

PERSBERICHT

DEME bestelt twee nieuwe 'groene' baggerschepen.

Zwijndrecht, 27 april 2015 - DEME zet haar 'groen' investeringsbeleid voort en breidt haar baggervloot verder uit met twee nieuwe sleephopperzuigers voor, in het bijzonder, haar Europese thuismarkten.

Zonet bevestigde DEME de bestelling van twee nieuwe sleephopperzuigers ter versterking van haar vloot. De twee schepen zijn ontworpen als 'groene' schepen en zullen beschikken over een **'Green Passport'** en een **'Clean Design'** notatie. Ze worden voorzien van 'dual fuel'-motoren en LNG tanks waardoor ze beantwoorden aan alle internationale emissie-eisen voor zwaveluitstoot binnen de zogenaamde Sulphur Emission Control Areas (SECA). Deze duurzame en toekomstgerichte 'dual fuel' technologie laat motoren toe te functioneren op zowel diesel als LNG en beperkt de uitstoot van CO₂, No_x en SO_x tot een strikt minimum. Omwille van de gebruikte innovatieve technologie zullen de schepen worden bemand met speciaal daartoe hoogtechnologisch opgeleid personeel en zullen, ieder in hun categorie, 'best in class' zijn. Beide sleephopperzuigers komen in de vaart voor eind 2016 en worden gebouwd door de Nederlandse scheepswerf Royal IHC.

Het eerste baggerschip wordt een nieuwe generatie sleepzuiger van de 'Antigoon-klasse' met een hoppervolume van ca. 8.000 m³ en een totale lengte (LOA) van 104 m. Haar lage maximale diepgang van 7,5 m en krachtige pomp voor het aan de wal persen van baggermateriaal maken van dit schip de perfecte all-round oplossing.

Het tweede baggerschip wordt een nieuwe generatie sleepzuiger ter vervanging van de 'Orwell-klasse' met een hoppervolume van 3.000 (3.500)m³. Deze wordt specifiek gebouwd om op de meest optimale manier onderhoudsbaggerwerken uit te voeren in ondiepe wateren. Haar troeven zijn een zeer geringe maximale diepgang van 5,00 (5,80)m overeenstemmend met een hoppervolume van 3.000 (3.500)m³, een uitermate gunstig draagvermogen en een - voor haar lengte van 77 m - relatief grote zuigbuis.

Eerder dit jaar kondigde de DEME-groep ook al de bestelling aan van twee andere 'groene' vaartuigen, het zelfvend hefeiland 'APOLLO' en het multipurpose- en kabellegschip 'LIVING STONE', die beiden de offshore energiemarkt zullen bedienen en ook uitgerust zijn met 'dual fuel' hoofdmotoren.

Over DEME

DEME, de Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep, biedt iedere dag duurzame oplossingen aan voor wereldwijde uitdagingen. De groep diversifieerde van baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windparken, milieufactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en herwaardering van brownfields en wrakruiming. Dankzij zijn multidisciplinaire kennis en ervaring, projectsynergiën en zijn geïntegreerde bedrijfsstructuur kon DEME uitgroeien tot een global solutions provider. De groep beschikt over een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor bagger- en waterbouwwerken. De groep is actief sinds 1852 en DEME's oplossingen zijn meer dan ooit actueel en relevant. Dat blijkt ook uit de kerncijfers van de groep: DEME stelt wereldwijd 4.600 mensen te werk en realiseerde in 2014 een omzet van 2,58 miljard euro.

DEME

Creating land for the future

www.deme-group.com

Contact:

Ann Wittemans - Communications Manager DEME

T +32 3 210 67 94 - M +32 470 88 04 71



Artist impressions van de twee nieuwe sleepopperzuigers