



## PERSBERICHT

### Versnelde mariene toegang tot het nieuwe Hamad Port in Qatar

Doha, Qatar – Op 26 februari 2015, startte de Deputy Emir van Qatar, Zijne Hoogheid Sheikh Abdullah bin Hamad Al Thani, officieel de gecontroleerde onderwaterzetting van het nieuwe **Hamad Port** Project in aanwezigheid van Zijne Hoogheid Abdullah bin Nasser bin Khalifa Al Thani, de Eerste Minister en Zijne Excellentie Jassim Saif Al Sulaiti, de Minister van Transport.

In maart 2012 kende het New Port Project Steering Committee aan MEDCO (Middle East Dredging Company Q.S.C.) het contract voor het uitbaggeren en aanleggen van het toegangskanaal van het 'New Port Project' ter waarde van QAR 4,5 miljard (ongeveer 1 miljard euro) toe. MEDCO is een Qatari bedrijf dat gezamenlijke eigendom is van UDC, DEME en Qatar Holding. Het contract omvat het uitbaggeren en uitgraven van zowat 45 miljoen m<sup>3</sup> harde rots voor het toegangskanaal, de landaanwinning voor een nieuwe offshore zeemachtbasis van 4,5 km<sup>2</sup> en de bouw van twee grote golfbrekers bestaande uit 4,5 miljoen ton breuksteen. Een aanzienlijk aandeel van dit New Port Project bestond uit droge uitgravingen. Dit droge gedeelte van de nieuwe haven - tot 15 m onder de zeespiegel - wordt tegen de zee beschermd door een tijdelijke dijk.

Ingevolge de uitstekende vooruitgang die werd geboekt door MEDCO onderkende de klant de opportuniteit om de havenoperaties vroeger op te starten en engageerde hij zich samen met de aannemers in een streven om het programma te optimaliseren. Hierdoor wist de klant zeven maanden voorsprong te nemen op het contractuele tijdstip voor mariene toegang tot de haven en tot de kaaimuren. De volledige oplevering van het Project blijft, zoals voorzien, midden januari 2016.

Aan de hand van een ingenieus systeem van sluizen en sifons laat deze gecontroleerde onderwaterzettingsoperatie in totaal zowat 75 miljoen m<sup>3</sup> zeewater in de nieuwe haven stromen; daarbij geldt een limiet van 50 cm per dag om veiligheidsredenen. De sifon van MEDCO alleen al produceert zowat 37.000 m<sup>3</sup> per uur. Tegen eind maart zal het water binnen de tijdelijke dijk het zeeniveau bereiken en opent de cutterzuiger "Ambiorix" de volledige mariene toegang tot de haven door de tijdelijke dijk te verwijderen.

MEDCO kreeg onlangs ook de New Port Project 2014 Quality Award toegewezen. Deze onderscheiding erkent de beste kwaliteitsprestaties van een aannemer op het New Port Project voor de jaarlijkse KPI-categorie met een score van 87,05%.

Het New Port Project omvat drie containerterminals met een gecombineerde jaarlijkse capaciteit van meer dan 6 miljoen containers en een treinstation hetwelke is aangesloten op het GCC-

spoorwegennet. Deze treinverbinding verbindt de nieuwe haven met de andere Arabische Golfstaten.



### **Over MEDCO**

*'Middle East Dredging company Q.S.C.' (MEDCO) werd opgericht in Qatar in juni 2004. MEDCO is een partnership tussen het Qatari bedrijf United Development Company (UDC), Qatar Holding (Government of Qatar) en DEME. Het bedrijf groeit snel en beschikt over een eigen vloot van verschillende types moderne baggerschepen (snijkop, hopperzuigers en sleepzuigers). MEDCO concentreert zich op aanlegbaggeren, havenontwikkeling en landwinning in de Golfregio. De voorbije jaren heeft MEDCO met succes de volgende projecten voltooid: het Pearl Qatarproject in Katar, de landwinning voor de nieuwe luchthaven van Doha en het Rock Revetment project in Qatar, het Al Raha Beach project voor Aldar Properties in Abu Dhabi; baggerwerken voor de uitbreiding van de Ruwais Zwavelterminal voor Takreer in Abu Dhabi; het uitbaggeren van de Aldar Yas Islandtunnel en kanaaluitdieping in Abu Dhabi; het uitbaggeren van de nieuwe Khalifa Port, het baggeren van de kanalen tussen Ras Ghanada/Al Sadr en Taweelah in Abu Dhabi voor het Departement van The President's Affairs, de Al Marjaneilanden in RAK en voltooide met succes de landwinning (45 miljoen m<sup>3</sup>) voor de aanleg van een nieuwe site voor de nieuwe raffinaderij van Takreer in Ruwais, Abu Dhabi. Vorig jaar voerden Dredging International en MEDCO succesvol de werken uit voor de aanleg van twee kunstmatige energie-eilanden met hun onderhoudshavens, met als doel Abu Dhabi te voorzien van de nodige energiefaciliteiten voor het boren naar olie, etc. ter hoogte van het voordien onaangebore offshore olieveld Satah al-Razboot (SARB).*

### **Over DEME**

*De stijgende zeespiegel. Schaarse strategische grondstoffen. Een steeds grotere uitstoot. Ernstige bodemverontreiniging. DEME, de Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep, biedt iedere dag duurzame oplossingen aan voor deze wereldwijde uitdagingen. De groep diversifieerde van baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windparken, milieufactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en*

*herwaardering van brownfields en wrakruiming. Dankzij zijn multidisciplinaire kennis en ervaring, projectsynergiën en zijn geïntegreerde bedrijfsstructuur kon DEME uitgroeien tot een global solutions provider. De groep beschikt over een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor bagger- en waterbouwwerken. De groep is actief sinds 1852 en DEME's oplossingen zijn meer dan ooit actueel en relevant. Dat blijkt ook uit de kerncijfers van de groep: DEME stelt wereldwijd 4.600 mensen te werk en realiseerde in 2014 een omzet van 2,58 miljard euro.*

*DEME : Solutions for Global Challenges*  
*[www.deme-group.com](http://www.deme-group.com)*

Contact:

Jacques Paynjon – Manager Internal and External Communication

T +32.3.210.67.15 - M +32.476.39.05.31