

## **PERSMEDEDELING**

### **Nieuw uniek kraanschip met 4.000 ton hijsvermogen voor Scaldis.**

*Antwerpen – 18 februari 2015. De aandeelhouders van de Antwerpse specialist inzake zwaar hijswerk op het water Scaldis Salvage & Marine Contractors NV hebben een uiterst krachtig zelfvarend DP2 kraanschip besteld bij Koninklijke IHC. Het schip zal worden uitgebaat door Scaldis.*

Het contract voor de bouw en oplevering van het schip werd getekend op 29 Januari 2015. Het ontwerp werd in-huis voorbereid, in samenwerking met Vuyk Engineering Rotterdam, onderdeel van Koninklijke IHC, op basis van de rijke ervaring die Scaldis heeft verworven bij het hijsen van zware objecten in uitdagende offshore omstandigheden. De oplevering in Europa is voorzien in het voorjaar van 2017. Het kraanschip zal worden gebouwd onder de volledige verantwoordelijkheid en coördinatie van Koninklijke IHC in Qidong en worden afgebouwd in Xiamen, beide gelegen in the Volksrepubliek China.

Scaldis bestelt dit schip met het oog op de verdere ondersteuning en uitbreiding van zijn diensten o.a. ten behoeve van het installeren van offshore infrastructuur en decommissioning activiteiten (afbraak en verwijdering op zee van oude platformen) tot in diepe wateren ten behoeve van de olie- en gasindustrie en ten behoeve van de aanleg van offshore windmolenparken. In het algemeen zal het schip echter ook kunnen ingezet worden voor elk type zwaar hijswerk in uitdagende omstandigheden, zoals o.m. constructie van brugdelen en het ruimen van scheepswrakken of obstakels onder water.

Door de voorziening van een heliplatform in combinatie met een accommodatiecapaciteit voor 78 personen is Scaldis in staat een gevarieerd pakket van bijkomende diensten te leveren.

Enkele specifieke kenmerken maken dit nieuwe kraanschip uniek in zijn soort. Het is voorzien van twee Huisman kranen met elk een hijsvermogen van 2.000 ton, gebaseerd op een ontwerp van Vuyk Engineering Rotterdam. Bovendien heeft het schip een extra laadvermogen van 3.000 ton. De kranen kunnen op het schip 25 m verschoven worden. Op die manier kan het dek gebruikt worden om lasten te vervoeren en later te plaatsen.

Het schip en de kranen zijn geïntegreerd ontworpen om de maximum last te kunnen hijsen tot 1,5m significante golfhoogte. In die omstandigheden is het vrijboord nergens kleiner dan 3m. In standby of transport mag de significante golfhoogte oplopen tot 7,0m.

Opmerkelijk is verder dat de maximum last ook kan gehesen worden in een waterdiepte van nauwelijks 5,0m.

De vier azimuth thrusters en het DP2 systeem laten installatiewerk in diepere wateren zonder het gebruik van ankers mogelijk. Dit waarborgt meer flexibiliteit en efficiëntie en de mogelijkheid te werken in zones waar bv. reeds veel pijpleidingen of kabels op de bodem zijn aangebracht. Daarnaast is het kraanschip voorzien van 4 stuks hoofd werkankers en lieren en 4 stuks secundaire.

Het krachtige en snelle ballaststelsel zal de hijsoperatie perfect kunnen volgen, hetgeen een snellere en continue werking waarborgt.

Het schip zal voorzien zijn van een zogenaamde moonpool voor een los te bedienen ROV (Remote Operated Vehicle) voor de inspectie en het begeleiden van het installatiewerk op de zeebodem. Tenslotte laat de aanwezigheid van zware fenders het mogelijk in volle zee transportbakken te laden of te lossen.

### **Aanvullende informatie :**

#### **Hoofdkenmerken**

Voorlopige benaming	Rambiz 4000
Type	Zelfvarend kraanschip
Klant	SCALDIS Salvage & Marine Contractors N.V.
Bouwer	Koninklijke IHC
Lengte	108,00 m
Breedte	50,90 m
Holte	8,00 m
Diepgang	4,90 m
Vaarsnelheid	7 knopen
Hijsvermogen	4.000Ton
Totaal geïnstalleerd vermogen	10.450 kW
Accommodatie	78 personen
Speciaal kenmerk	DP2

#### **Over SCALDIS**

*Scaldis is een offshore marine contractor welke gespecialiseerd is in offshore transport en installatie werken. Scaldis kern activiteit is gelegen in zwaar hijswerk op zee, echter daarnaast wordt door Scaldis met haar schepen ook op vele vlakken assistentie gegeven als het gaat om andere maritiem gerelateerde werken.*

*De markten waarbinnen Scaldis actief is betreffen:*

- 1) Civiele constructie werkzaamheden*
- 2) Olie en gas projecten*
- 3) Hernieuwbare energie projecten*
- 4) Deconstructie / opruimwerkzaamheden*
- 5) Zwaar hijswerk bij bergingswerkzaamheden*

*Een van de sterktes van Scaldis is dat zij in staat is om vanaf het prille begin in een project nauwgezet samen te werken met haar klanten, opdat de meest effectieve en efficiënte werkmethode kan worden bepaald.*

*Scaldis is ISO 9001, ISO 14001 en OHSAS 18001 gecertificeerd en volgt de ISM standaards.*

#### **Over DEME**

*De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME heeft wereldwijd een prominente plaats verworven in enkele zeer specialistische en complexe waterbouwkundige disciplines. De groep diversifieerde van baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windparken, milieuactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en herwaardering van brownfields en wrakruiming. Dankzij zijn multidisciplinaire kennis en ervaring, projectsynergieën en zijn geïntegreerde bedrijfsstructuur kon DEME uitgroeien tot een global solutions provider. De groep beschikt over een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor bagger- en waterbouwwerken. DEME stelt 4.500 mensen te werk. In 2013 realiseerde de groep een omzet van 2,53 miljard euro*

#### **Over Jan De Nul Group**

*Mensen en kennis van zaken. Dat is de kracht achter het succes van Jan De Nul Group. Dankzij de gedrevenheid en betrokkenheid van zijn werknemers en de hypermoderne vloot is de groep marktleider in bagger- en maritieme werken, alsook in gespecialiseerde diensten voor de offshore markt van olie, gas en hernieuwbare energie. De groep is bovendien een belangrijke speler in de civiele bouwsector en de milieusector.*

*Onze professionele en innovatieve oplossingen genieten het vertrouwen van de industrie. Of het nu gaat om de bouw van nieuwe sluizen in het Panamakanaal of om de bouw van een nieuw havencomplex in West-Australië, samen met onze klanten bouwen we op een verantwoorde manier mee aan verdere economische ontwikkeling.*

## **Over Herbosch-Kiere**

*Meer dan 100 jaar is Herbosch-Kiere gespecialiseerd in haven-, rivier-, en maritieme werken. Zoals het afbreken en bouwen van kaaimuren, bruggen, sluizen en steigers en het uitvoeren van baggerwerken en bergingswerken. De workshop gelegen in Antwerpen, één van de grootste havens in Europa, is de ideale uitvalbasis om werkzaamheden uit te voeren over de hele wereld. Herbosch-Kiere blijft investeren in specifieke uitrusting zoals schepen, hefeilanden en zowel drijvend als niet drijvend materieel. Daarnaast zorgt de hoge vakbekwaamheid, het dynamisme en de creativiteit van het personeel er voor dat Herbosch-Kiere complexe en prestigieuze uitdagingen kan aangaan. In de loop der jaren verrijkte Herbosch-Kiere haar activiteiten met het uitvoeren van milieugebonden werken, het bouwen en exploiteren van stortplaatsen en bodemsaneringen.*

### Contact:

Jules Schelkens  
Commercial Manager  
Scaldis Salvage & Marine Contractors NV

Marc Voorhuis  
General Manager  
Scaldis Salvage & Marine Contractors NV

### Address:

North Trade Building  
Noorderlaan 133 – Box 31  
2030 Antwerp  
Belgium

Phone n° : 00 32 3 541 69 55  
E-mail : [mail@scaldis-smc.com](mailto:mail@scaldis-smc.com)  
Website : [www.scaldis-smc.com](http://www.scaldis-smc.com)