



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

PERSBERICHT

DEME geeft orderboek een boost in eerste kwartaal van 2015

Zwijndrecht, 16 februari 2015 – *DEME heeft recent wereldwijd een aantal nieuwe contracten binnengehaald. Deze nieuwe orders vertegenwoordigen een totale waarde van ongeveer 1,6 miljard euro.*

Het belangrijkste contract is met voorsprong dat in **Singapore**. De Maritime and Port Authority of Singapore heeft de joint venture Dredging International Asia Pacific Pte Ltd – Daelim Industrial Co Ltd het **Tuas Terminal Phase 1 Reclamation, Wharf Construction and Dredging Project** gegund op 13 februari 2015. De Joint Venture zal instaan voor de constructie van 8,6 km kaaimuur, het opspuiten van ongeveer 300 hectaren nieuw land en het baggeren van de vaargeulen. De constructie van de kaaimuur omvat het produceren, het drijven maken, het slepen en het afzinken van 200 caissons van elk 15.000 ton. De Joint Venture moet het project binnen de zes jaar afwerken.

DEME heeft begin 2015 wereldwijd nog verschillende andere grote contracten binnengehaald. In **België** heeft DEME, in JV, een vijfjarig contract gekregen voor de onderhoudsbaggerwerken op de **Schelde** tussen Vlissingen en Antwerpen. De Schelde moet op deze locaties doorlopend gebaggerd worden om schepen met grote diepgang een veilige toegang tot de havens van Antwerpen, Gent en Terneuzen te garanderen.

In **Duitsland** heeft Nordsee, in JV, een tweejarig onderhoudscontract binnengehaald op de rivier **Weser**, startend in 2015. Dit project heeft tot doel om de toegankelijkheid tot de havens van Bremerhaven en de havens langsheen 90 km van de rivier te onderhouden.

Op het Franse eiland **Réunion**, heeft SDI (Société de Dragage International), samen met een consortium van Vinci-bedrijven (SBTPC (Société Bourbonnaise de Travaux Publics et Construction), Sogea Réunion en EMCC, de gunning ontvangen voor de verdiepingswerken van het bestaande westelijke basin van Port Est en van de uitbreiding ervan. De klant is **Grand Port Maritime De La Réunion**. Materiaal moet worden gebaggerd en vervolgens getransporteerd naar een landaanwinningsgebied. Het project start in juni 2015 en het is de tweede fase van deze uitbreidingswerken. De eerste fase werd door SDI tussen 2006 en 2008 uitgevoerd.

Een tweede project in portefeuille op **Réunion** betreft de bagger- en rotsbeschermingswerken voor de '**Nouvelle Route du Littoral**'. Deze werken zijn toegewezen aan SDI, in joint venture. De JV is een onderaannemer van het GTOI-consortium (Grands Travaux de l'Océan Indien), SBTPC (Société Bourbonnaise de Travaux Publics et Construction) en VCT (Vinci Construction Terrassement). Het project, 'Nouvelle Route du Littoral', wordt uitgevoerd in opdracht van de Franse regio Réunion. De werkzaamheden van de JV omvatten de voorbereidings- en funderingswerken voor een dijk voor de kust van de bestaande 'Route du Littoral' tussen de hoofdstad Saint-Denis en La Possession. Er moet een sleuf gebaggerd

worden waarin vervolgens door een zijdelingse steenstorter stenen worden geplaatst. Verder omvatten de werkzaamheden van de JV ook het aanbrengen van een bodemerrosie bescherming. Dit project is begin februari 2015 gestart.

In **India** heeft DEME's Indisch dochterbedrijf International Seaport Dredging (ISD) twee nieuwe contracten in de wacht gesleept. In de **zeehaven van Kakinada** zal ISD de tweede fase van de opspuitwerken voor Kakinada Seaport Ltd uitvoeren. DEME voerde de eerste fase van deze landaanwinning al met succes uit in 2011. En in **Mumbai** heeft Bharat Mumbai Container Terminals Pvt. Ltd. een contract voor bagger- en landaanwinningswerken toegekend aan ITD Cem. Deze onderaannemingswerken zijn een onderdeel van de ontwikkeling van de 4^{de} containerterminal in **Jawaharlal Nehru Port (JNP)**. ISD zal de baggerwerken uitvoeren. De werken starten in moeilijke, ondiepe wateren met grote getijdenverschillen en omvatten het verwijderen van dikke lagen zachte en harde klei met als doel het creëren van de toekomstige aanvaargeul en het manoeuvreergebied.

In **Nigeria** heeft DEME recent een contract getekend met South Energyx Development FZE voor de ontwikkeling van de resterende fases van het **EKO Atlantic City** project in **Lagos**. Zo'n 500 hectaren land is tot dusver gecreëerd. De fases 3 tot 6 van dit prestigieuze project omvatten het opspuiten van 42 miljoen m³. Het werk zal in 3 tot 4 jaar uitgevoerd worden. Een ander nieuw project in Lagos is de eerste fase van het **Ilubirin Lagos Lagoon Islands Project**, waarvoor DEME de bagger- en landaanwinningswerken heeft binnengehaald.

Nog in **Nigeria** heeft Nigerian Ports Authority een havensleepdienstcontract voor de **haven van Onne** toegewezen aan CTOW. Dit contract garandeert havensleepdiensten aan alle gebruikers van de haven en dit voor een periode van 10 jaar. DEME is hoofdaandeelhouder van CTOW; mede-eigenaars zijn Multraship en Herbosch Kiere.

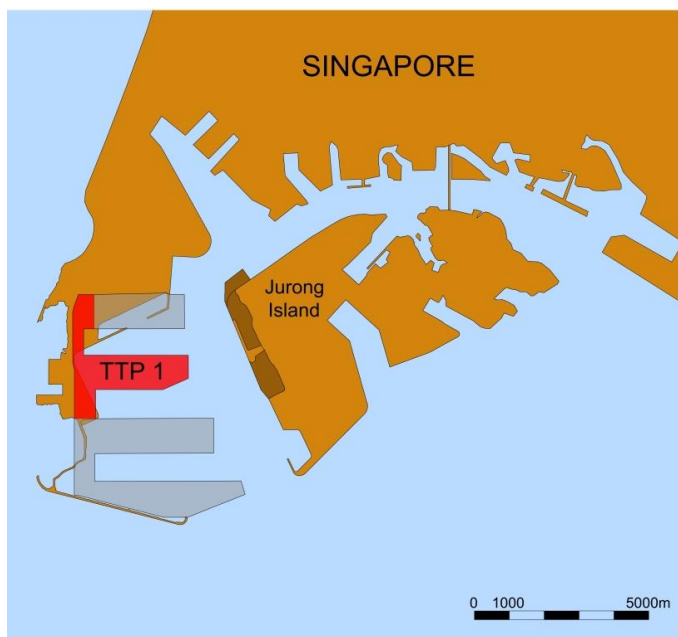


DEME's sleepopperzuiger 'Congo River'



copyright rice.re

Losoperaties van DEME materieel voor de kust van het eiland Reunion



Overzicht van het Tuas schiereiland in Singapore, met het 'Tuas Terminal Phase 1' landwinningsgebied, aangeduid in het rood.

Over DEME

De stijgende zeespiegel. Schaarse strategische grondstoffen. Een steeds grotere uitstoot. Ernstige bodemverontreiniging. DEME, de Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep, biedt iedere dag duurzame oplossingen aan voor deze wereldwijde uitdagingen. De groep diversifieerde van baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windparken, milieuactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en herwaardering van brownfields en wrakruiming. Dankzij zijn multidisciplinaire kennis en ervaring, projectsynergiën en zijn geïntegreerde bedrijfsstructuur kon DEME uitgroeien tot een global solutions provider. De groep beschikt over een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor bagger- en waterbouwwerken. De groep is actief sinds 1852 en DEME's oplossingen zijn meer dan ooit actueel en relevant. Dat blijkt ook uit de kerncijfers van de groep: DEME stelt wereldwijd 4.500 mensen te werk en realiseerde in 2013 een omzet van 2,53 miljard euro.

*DEME: Solutions for global challenges
www.deme-group.com*

Contact:

Jacques Paynjon – Manager Internal and External Communication
T +32.3.210.67.15 - M +32.476.39.05.31