



Persmededeling

Innovatie als drijfveer: Nodulier 2022, laureaat van de 'Concours Mondial d'Innovation'

Zwijndrecht, 21 maart 2014 – Gisteren hebben de Franse eerste minister Jean-Marc Ayrault en Anne Lauvergeon, voorzitter van de 'Commission Innovation 2030' in Matignon, de ambtswoning van de premier, de eerste laureaten voorgesteld van de Concours Mondial d'Innovation, de wereldwijde innovatiewedstrijd.

Het consortium 'Nodulier 2022', een partnerschap tussen SDI (Société de Dragage International die deel uitmaakt van de DEME groep), OceanfLORE en G-Tec SAS, is een van de laureaten van deze prestigieuze wedstrijd.

In april 2013 werd de Commission Innovation 2030, die wordt voorgezeten door Anne Lauvergeon, in het leven geroepen door de Franse president François Hollande. Deze commissie buigt zich over de belangrijkste uitdagingen voor de wereld in het jaar 2030 en heeft een beperkt aantal opportuniteiten geïdentificeerd.

Uit deze werkzaamheden zijn 7 ambities voortgevloeid. Ze berusten op de cruciale maatschappelijke verwachtingen en op groeisectoren: opslag van energie; recyclage van metalen; valorisatie van mariene rijkdommen; plantaardige proteïnen en plantaardige chemie; geïndividualiseerde geneeskunde; de 'zilveren' economie (innovatie ten dienste van de levensduur) en de valorisatie van 'big data'.

Nodulier 2022 is een partnership tussen SDI (Société de Dragage International die deel uitmaakt van de groep DEME), OceanfLORE en G-Tec SAS en nam deel aan deze wedstrijd.

De groepering heeft tot doel om een consortium op poten te zetten voor het ontginnen van mangaanknollen, in samenwerking met Franse en Europese 'verbruikers'.

Voor de ontwikkeling van een technische en werkbare oplossing, realiseerden ze een haalbaarheidsstudie voor het ontginnen van mangaanknollen door gebruik van bewezen technologie.

Met het oog op een test zal Nodulier 2022 zich in een eerste fase toespitsen op het ontwikkelen en testen in een laboratorium van het ontginningsvehikel, de collector, de assemblage van de 'riser' en het systeem voor het lanceren en weer ophalen van het vehikel. Daar hoort eveneens een voorbereidende haalbaarheidsstudie bij met betrekking tot het verwerken en exploiteren van mangaanknollen.

Over SDI

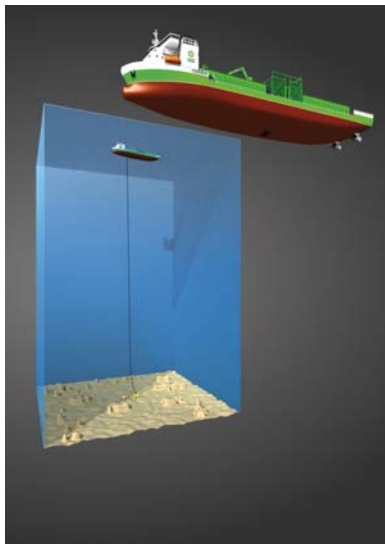
SDI is een onderdeel van de groep DEME en is historisch een bedrijf voor zee- en rivierwerken. Zo realiseerde SDI de afgelopen jaren, in een groepering met grote spelers uit de burgerlijke bouwkunde, projecten zoals de nieuwe haven van Le Havre (PORT 2000), FOS2XL in Marseille en de uitbreiding van de Port Est op La Réunion.

SDI voert ook meer specifieke werkzaamheden uit zoals de realisatie van de onderzeese funderingen van bruggen en caissons (funderingen van de Jacques Chaban-Delmas - Bacalan Bastide-brug in Bordeaux), de versterking van stranden zoals aan de Pyla-duin of nog de uitdieping en verbreding van de Seine in 2012 en 2014 (2^e fase) voor de grote zeehaven van Rouen.

SDI is ook eigenaar van een deel van de DEME vloot waaronder de CSD 'D'Artagnan'. Rond deze investering realiseerde SDI een competentiecentrum in Lambersart met een elektronische baggersimulator en creëerde 100 jobs. Met dit innovatieve project N2022 wil SDI dit initiatief rond de thematiek van baggeren op grote diepte hernieuwen.

Over DEME

*De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep **DEME** heeft wereldwijd een prominente plaats veroverd in enkele zeer specialistische en complexe waterbouwkundige disciplines. De groep diversifieerde van baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windparken, milieuactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en herwaardering van brownfields en wrakkenruiming. Dankzij zijn multidisciplinaire kennis en ervaring, projectsynergieën en zijn geïntegreerde bedrijfsstructuur kon DEME uitgroeien tot een internationale aanbieder van totaaloplossingen. De groep beschikt over een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor bagger- en waterbouwactiviteiten. DEME stelt 4.500 mensen te werk. In 2013 realiseerde de groep een omzet van 2,53 miljard euro.*



Valpijpschip 'Flintstone' uitgerust om steenbestortingen uit te voeren tot dieptes van 2000m

Perscontact:

Ann Wittemans - Communications Manager
T +32.3.210.67.94 - M +32.470.88.04.71

