



## **Bombardier, CFE, MERIDIAM en VINCI bundelen hun expertise en nemen deel aan de offerteaanvraag voor de aanleg van het tramnet in Luik.**

Brussel, 21 februari 2014 - Bombardier, CFE, MERIDIAM en VINCI Concessions hebben een groepering gevormd met in België stevig verankerde partners om in te tekenen op de offerteaanvraag van de Waalse transportmaatschappij SRWT. Dit contract van het type Design-Build-Finance-Maintain (DBFM) heeft betrekking op het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van de nieuwe tramlijn die zal worden uitgebaat door TEC Luik-Verviers.

De groepering LegiaExpress, stevig verankerd in België, heeft samen de vereiste complementaire expertises voor dit op lange termijn publiek-private samenwerkingsproject (PPS) en steunt op een netwerk van lokale bedrijven die actief zijn op het vlak van de bouw en het onderhoud van stedelijke spoorweginfrastructuren en rollend materieel. Het betrekken van lokale bedrijven zal aanzienlijke socio-economische gevolgen hebben in Luik.

Het consortium stelt zijn competenties ter beschikking met het oog op een modern, betrouwbaar, competitief en performant vervoersysteem en gaat daarmee een langetermijnengagement aan met de SRWT, de uitbater TEC en de toekomstige gebruikers van de nieuwe lijn.

Aannemingsmaatschappij CFE, dat een uitstekende kennis heeft van de betrokken spelers en de regionale context, brengt zijn competenties en ervaring in voor de verschillende vakgebieden voor de bouw, via zijn filialen BPC Liège (gebouwen), CFE (burgerlijke bouwkunde), NIZET en ENGEMA (elektrische installaties, spoorwegsignalisatie en bovenleidingen). CFE brengt ook de regionale middelen en de expertise in die recent nog werden ingezet bij de bouw van het nieuwe station van Luik-Guillemins, het winkelcentrum Médiacité, de tunnel van Cointe, de hogesnelheidslijn Brussel-Keulen en het tramdepot van Haren. De pool PPS – Concessies van CFE verwierf een solide ervaring voor het beheer van de opzet, de realisatie, het onderhoud en de exploitatie van grote DBFM-infrastructuurprojecten in België.

Bombardier, een belangrijke constructeur van rollend materieel in België, brengt zijn knowhow in voor de realisatie en het onderhoud van trams. Deze knowhow wordt bevestigd door zijn terugkerende commerciële successen. De MIVB bestelde 220 *BOMBARDIER FLEXITY* trams, waarmee de Brusselse vervoersmaatschappij mondiaal over de grootste vloot van dit zelfde type rijkundigen beschikt. In september 2012 toonde De Lijn opnieuw zijn vertrouwen met de bestelling van 88 trams, waarvan 40 in optie, voor Antwerpen en Gent. Recent nog bestelde het openbaar vervoerbedrijf in de regio Rotterdam (RET) 16 voertuigen en komt Linz AG haar vloot te verhogen met 66 *BOMBARDIER FLEXITY* trams. Tot nu werden wereldwijd al meer dan 3.000 *FLEXITY* rijkundigen verkocht, waarvan ruim 1.300 *FLEXITY* lagevloertrams.

Ook Bombardier Transport brengt gespecialiseerde ervaring in op het vlak van volledig met succes afgewerkte projecten zoals de Gold Coast in Australië, Eskişehir in Turkije en de lijn 1 van Nottingham in Groot-Brittannië.

Voor het ontwerp van het vervoersysteem werkt de groepering LegiaExpress samen met SYSTRA, een ingenieursbedrijf met internationale referenties binnen de sector van het stedelijk vervoer en de duurzame mobiliteit. SYSTRA zal ook betrokken zijn bij de verschillende aspecten voor het ontwerp en de integratie van het vervoersysteem, en zal zo bijdragen aan de goede beheersing van de prestatiedoelstellingen. Dit ingenieursbedrijf, dat over de beste specialisten voor stedelijk vervoer beschikt, heeft bijgedragen aan de realisatie van ruim 75% van de nieuwe tramlijnen in Frankrijk.

SYSTRA is ook werkzaam in België en assisteert de MIVB bij het project voor de automatisering van de metrolijnen 1 en 5, alsook het project voor het nieuwe metrostation Grondwet in Brussel.

VINCI Concessions ontwerpt, financiert, realiseert, exploiteert en onderhoudt transportinfrastructuur en publieke uitrusting. Het bedrijf staat in voor het beheer van de volledige levenscyclus, in het bijzonder op het vlak van spoorwegen.

Via zijn gespecialiseerde filialen in België - EUROVIA (wegenwerken en omgevingsaanleg), CEGELEC (elektrische installaties) en ETF (spoorwegwerkzaamheden) - brengt VINCI tevens een ruime knowhow in voor de met transport gelinkte vakgebieden. Deze bedrijven werkten bijvoorbeeld mee aan de bouw van het tramdepot van Haren, en ETF verzorgt de onderhoudswerken aan het sporennet van de MIVB.

Het in 2005 opgerichte MERIDIAM is een onafhankelijke Franse investeringsmaatschappij die gespecialiseerd is in de ontwikkeling, financiering en het beheer op zeer lange termijn van publieke infrastructuurprojecten. Meridiam, met vestigingen in Paris, New York, Istanbul en Toronto, is vandaag de belangrijkste private investeerder voor openbare infrastructuurwerken in Europa en Noord-Amerika. Met bijna 2,8 miljard euro aan activa onder beheer, werd het bedrijf dat tot nu investeerde in 28 projecten voor de bouw van transportinfrastructuur, gebouwen en openbare diensten, in 2012 mondiaal aangeduid als investeerder van het jaar. Het bedrijf heeft daarnaast een ISO-9001 certificaat, dat in januari 2012 werd vernieuwd.

*BOMBARDIER, FLEXITY*, zijn handelsmerken van Bombardier Inc. of van zijn filialen.

#### Legende bij de foto's Bombardier tram

- 01\_Bombardier Flexity2\_Australia : De eerste trams *BOMBARDIER FLEXITY 2* van GoldLinQ (PPP van Gold Coast in Australië) staan klaar om in dienst te treden.
- 02\_BombardierFlexity\_France1 : De *BOMBARDIER FLEXITY* tram, in dienst sinds 2007 te Marseille  
03\_BombardierFlexity\_France2 (Frankrijk).
- 04\_Bombardier Flexity\_UK : De *BOMBARDIER FLEXITY* tram, in dienst sinds 2012 te Blackpool (Engeland).

Contact pers LegiaExpress :  
Ann Vansumere  
Tel : 00 32 2 661 13 97  
ann\_vansumere@cfe.be