



PERSBERICHT

CFE

CFE en haar partners geven de nieuwe 'Coentunnel' in Amsterdam vrij voor gebruik

Brussel, 21 mei 2013 – De concessiemaatschappij Coentunnel Company, gezamenlijk dochterbedrijf van CFE, haar filiaal DEME en hun partners, heeft op donderdag 16 mei 2013 de tweede 'Coentunnel' in Nederland ingehuldigd. Dit gebeurde in aanwezigheid van de nederlandse Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Melanie Schultz van Haegen.

De werkzaamheden duurden 5 jaar. Ze werden uitgevoerd door Coentunnel Construction v.o.f. , een groepering bestaande uit CFE, DEME en VINCI Construction Grands Projets alsook uit TBI, Dura Vermeer en Besix.

Deze tweede afgezonken tunnel met een lengte van 750 meter en met zes rijstroken onder de haven van Amsterdam en een tiental kilometer aangrenzende snelwegen, heeft als doel de capaciteit van de bestaande tunnel te verdubbelen en het momenteel verzadigde verkeer op de westelijke ring van Amsterdam en naar het noorden van het land weer vlot te laten verlopen.

Een van de grootste uitdagingen van het project bestond erin de bestaande tunnel uit de jaren 60 te vrijwaren tijdens het aanleggen van de nieuwe, vlak ernaast op minder dan 15 meter. De eerste 'Coentunnel' wordt nu gesloten voor renovatie. De heropening van het volledige complex is gepland tegen midden 2014. Vanaf dan zullen de automobilisten in beide richtingen in totaal tien rijstroken kunnen gebruiken in plaats van de oorspronkelijke vier.

Op dat moment zal Coentunnel Company het onderhoud van het volledige complex onder zijn hoede krijgen voor een duur van 24 jaar, conform het PPS-contract (publiek-private samenwerking) dat in juni 2008 werd aangegaan met Rijkswaterstaat, de administratie van het nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De concessionaris wordt vergoed in de vorm van een investeringstoelage en een annuïteit die de concessiegever betaalt. Het bedrag hiervan is afhankelijk van de reële beschikbaarheid van de kunstwerken voor de gebruikers van deze infrastructuur

Een film omtrent dit project is beschikbaar op het internet via volgende link:

<http://www.youtube.com/watch?v=gykLAVuQraU>

CFE, dat instond voor de projectdirectie, participeert samen met Besix, DEME en VINCI in NORIANT, het consortium dat benoemd is als preferred bidder voor de Oosterweelverbinding te Antwerpen.

CFE is een multidisciplinaire groep voor aannemingen en aanverwante diensten, genoteerd op Euronext Brussels. Het kapitaal is voor 47% in handen van VINCI. CFE – historisch een van de belangrijkste algemene aannemers in België – is bovendien actief in Nederland en Luxemburg maar ook in Centraal-Europa, het Midden-Oosten, Azië en Afrika. CFE is eveneens voor 50% aandeelhouder van DEME, een van de grootste baggerbedrijven ter wereld.

Dit persbericht is beschikbaar op onze website internet www.cfe.be

Opmerking voor de redactie

Voor meer informatie verzoeken wij u contact op te nemen met CFE, meer bepaald met:

- Lode Franken, adjunct-directeur generaal van de pool Bouw CFE – projectdirecteur Coentunnel Construction v.o.f., gsm +32.497.514.227 – lode_franken@cfe.be
- Diane Zygas, directeur PPP-Concessies, tel. +32 2 661 12 55, gsm +32.475.90.00.87 – diane_zygas@cfe.be