



## PERSBERICHT

### Offshore & Wind Assistance doopt eerste onderhoudsvaartuigen voor windmolenparken en andere offshore installaties

8 november 2012

PB 341

Oostende – 8 november 2012. *Vandaag werden de vaartuigen 'Aquata' en 'Arista' in de haven van Oostende onder grote belangstelling gedoopt. Mevrouw **Evi Van Acker**, Belgisch zeilster en bronzen medaillewinnares op de Olympische Spelen in Londen, aanvaardde het meterschap van de 'Arista'. Mevrouw **Sabine Cartrysse**, echtgenote van de heer Kris Vanmassenhove, aanvaardde het meterschap van de 'Aquata'. Deze doopplechtigheid betekent meteen ook de kick-off van GeoSea-dochter Offshore & Wind Assistance (OWA).*

Het detailontwerp, de bouw en de levering van de hulpvaartuigen 'Aquata' en 'Arista' werd uitgevoerd door Damen Shipyards in het Nederlandse Gorinchem. Deze bijna 26 meter lange en 10 meter brede hulpvaartuigen zijn zogenaamde 'Fast Crew Suppliers', uitgerust met een hijskraan met een capaciteit van 3 ton. De door Damen Shipyards gepatenteerde 'Sea Axe' rompsvorm is uniek, en maakt het mogelijk om een hoge vaarsnelheid te behalen in een zware zeestaat. Bovendien hebben de 'Aquata' en de 'Arista' een bijzonder groot laadvermogen in vergelijking met gelijkaardige vaartuigen. Hiermee zijn de 'Aquata' en de 'Arista' uitermate geschikt voor het snelle transport van grote hoeveelheden goederen en personeel.

De 'Aquata' en de 'Arista' zullen hun eerste missie aanvatten op de Thorntonbank voor de Belgische kust, waar moederbedrijf GeoSea met behulp van het DP2 hefvaartuig 'Neptune' dit jaar reeds de installatie van 30 windturbines voor de tweede en derde fase van het C-Power offshore windmolenpark voor haar rekening nam. In de zomer van 2011 tekende Offshore & Wind Assistance (OWA) een contract met REpower voor het onderhoud van alle windturbines van het C-Power windmolenpark. Gedurende 10 jaar zal OWA exclusief alle vaartuigen leveren voor transport van crew, onderhoud en inspectie evenals de jack-up vaartuigen die nodig zullen zijn voor transport en reparatie van grotere onderdelen.

Offshore & Wind Assistance (OWA) wil zijn positie verder versterken in de kopgroep van gespecialiseerde bedrijven die windparken op zee en andere offshore installaties bevoorraden en onderhouden. De hulpvaartuigen 'Aquata' en 'Arista' vormen een essentieel onderdeel van deze strategie.

De inzet van de 'Aquata' en de 'Arista' en de verdere groei van Offshore & Wind Assistance (OWA) zullen voor extra tewerkstelling zorgen, in de vorm van operationeel en technisch onderhoud en lokale tewerkstelling voor derden vanuit het nieuwe kantoor in de haven van Oostende.

De nieuwe hulpvaartuigen ontleenden hun naam "Aquata" en "Arista" aan twee van de zeven dochters van Triton, de zeeconing die samen met zijn broers regeerde over de zee onder het waakzame oog van vader Poseidon – in de Romeinse mythologie Neptunus genoemd. Prinses Aquata en prinses Arista helpen koning Triton om zijn taak tot een goed einde te brengen en zijn hulpvaardig, integer, verantwoordelijk en vooruitziend. Deze kenmerken sluiten perfect aan bij de doelstellingen en waarden van Offshore & Wind Assistance (OWA).

### **Voornaamste kenmerken 'Aquata' en 'Arista':**

#### Klasse

Type: FCS 2610

Klassenotatie: Bureau Veritas, I Hull MACH, Light ship / Fast utility vessel, sea area 3

Bouw: Marine grade aluminium

#### Belangrijkste afmetingen

Lengte OA: 25,75 meter

Lengte hull: 24,95 meter

Breedte OA: 10,40 meter

Ontwerp diepgang: 1,75 meter

Belasting voordek: 10 ton

Belasting achterdek: 2 ton

Oppervlakte voordek: 75,00 m<sup>2</sup>

Oppervlakte achterdek: 9,00 m<sup>2</sup>

#### Hijskraan

Type: Heila HLM20-25

Capaciteit: 2,9 ton @ 6,5 meter

#### Motoren

Vermogen: 2400 pk

Kruissnelheid 22 kts

Maximum snelheid 25 kts

Brandstof cargo systeem 2.000 liter / uur @ 3.0 bar

#### Accessoires

Hogedrukreiniger op koplegwaan

Duikplatform achterdek (elektrisch)

#### Accommodatie

24 passagiers

**Over OWA**

*OWA (Offshore & Wind Assistance NV) is een dochterbedrijf van GeoSea. OWA biedt een breed gamma offshore diensten aan waaronder het onderhoud van offshore installaties voor windenergie en olie- en gastoeepassingen. OWA verzorgt mariene logistieke diensten (transport van technici, goederen en (reserve)onderdelen, heavy lifting), survey en inspecties, en onderhouds- en herstellingswerken.*

**Over GeoSea**

*GeoSea is een snel groeiend bedrijf dat zich specialiseert in complexe offshore waterbouwprojecten. Het bedrijf maakt deel uit van de Belgische DEME-Groep en is overal ter wereld actief.*

*In 2011 realiseerde GeoSea een omzet van 145,68 miljoen euro, een groei met 57% t.o.v. 2010, en stelde 150 werknemers te werk. Tot de hefeilanden van GeoSea behoren momenteel Innovation, Neptune, Goliath, Vagant, Buzzard, Zeebouwer, Halewijn, Tijn II en Kobe.*

**Over DEME**

*De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME kwam tot stand in april 1991 na het samengaan van Dredging International en Baggerwerken Decloedt. De Groep heeft een leidende positie op de wereldmarkt en diversifieerde vanuit baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan de olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windturbineparken, milieufactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en revalidatie van brownfields en wrakkenruiming. De Groep heeft een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor baggeren en waterbouw, met schepen en tuigen in elke grootte en voor elk segment van activiteit. DEME stelt meer dan 4.200 mensen tewerk in meer dan 50 landen overal ter wereld. Het lopende investeringsprogramma in hightech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.*

**Contact:****DEME N.V.**

Ann Wittemans

T +32 3 210 67 94

M + 32 470 88 04 71

wittemans.ann@deme.be

*Deze informatie is ook terug te vinden op de website [www.deme.be](http://www.deme.be)*