



**DEME**

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

**D.E.M.E. nv**  
Haven 1025 - Schelvedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## PERSBERICHT

PB 335

18 maart 2012

Pagina 1/2

### **Baggercontract toegekend aan MEDCO voor het New Port Project in Qatar**

**Doha – 18 maart 2012.** MEDCO (Middle East Dredging Company Q.S.C.) heeft zopas een contract in de wacht gesleept voor de baggerwerken van het toegangskanaal voor het 'New Port Project' in Qatar in opdracht van de New Port Project Steering Committee, onder de 'Government of the State of Qatar'. Het contract omvat ook het baggeren van een havenkom, de landaanwinning voor de 'Naval Base' van ongeveer 4,5 km<sup>2</sup> en de twee breuksteen golfbrekers langs beide zijden van het kanaal. New Port is gesitueerd tussen Al Wakrah en Mesaeed in het zuiden van Doha. Het contract heeft een waarde van 4.500.000.000 QAR (941.000.000 EUR).

Het project met een totale waarde van 27 miljard Qatari Riyal als één van de grote toegangswegen tot Qatar omvat de bouw van de 'New Port' om tegemoet te komen aan de groeiende handelsbehoeften van Qatar in 2030 en erna. De New Port zal de verwachte groei van het containerverkeer opvangen maar ook een stimulans betekenen voor algemeen vrachtverkeer, invoer van voertuigen, vee en graan in bulk, offshore support schepen, cruiseschepen, kustwachtschepen en marine support units. Een nieuwe basis voor de Qatar Emiri Naval Forces zal offshore de New Port gebouwd worden en aanlegplaats bieden aan de vloot van Qatar's Navy en gastschepen vanuit de hele wereld.

De New Port zal in verschillende fases ontwikkeld worden. Het zal plaats bieden aan drie containerterminals, goed voor een gezamenlijke jaarlijkse capaciteit van meer dan zes miljoen containers, en een treinstation aangesloten op het GCC Railway Network. Op die manier wordt de ontsluiting met naburige landen gewaarborgd en worden horizonten geopend naar de gezamenlijke markten van de Golfstaten.

De werken van MEDCO omvatten het baggeren van een 20km lange toegangskanaal en het 'Naval Base' havenkom, de landaanwinning met het gebaggerd materiaal van een zone van ongeveer 4,5 km<sup>2</sup> voor de bouw van de 'Naval Base', inclusief bodemverdichting en -verbetering, de bouw van breuksteen golfbrekers langs beide zijden van het kanaal, de aanleg van oeverbescherming aan de 'Naval base', de levering en installatie van boeien en een aantal milieubeschermingsmaatregelen (relocatie van koraal, zeegras, mangrove dat door de werken zou kunnen worden aangetast). De werken bevatten het baggeren van ongeveer 45 miljoen m<sup>3</sup> materiaal, in hoofdzaak rots. Het project heeft een zeer grondige en strenge milieubeoordeling ondergaan en de milieueisen die aan alle betrokken actoren in het project worden opgelegd, zullen de milieu-impact maximaal verminderen.

MEDCO zal zijn zelfvarend vlaggenschip "Al Jarraf", dat recent gebouwd en opgeleverd werd in Singapore, inzetten. Daarnaast worden twee zelfvarende rots cutterzuigers ingezet worden om deze belangrijke opdracht uit te voeren.

De werken starten in maart 2012 en zullen begin 2016 beëindigd worden.

MEDCO is een partnership tussen het Qatari bedrijf United Development Company (UDC, 45,1%), Qatar Holding (Government of Qatar, 10%) and DEME (44,1%).

### **Over MEDCO**

*'Middle East Dredging company Q.S.C.' (MEDCO) werd opgericht in Qatar in juni 2004. MEDCO is een partnership tussen het Qatari bedrijf United Development Company (UDC), Qatar Holding (Government of Qatar) en DEME. Het bedrijf groeit snel en beschikt over een eigen vloot van verschillende types moderne baggerschepen (snijkop hopperzuigers en sleepzuigers). MEDCO concentreert zich op aanlegbaggeren, havenontwikkeling en landwinning in de Golfregio. De voorbije jaren heeft MEDCO met succes de volgende projecten voltooid: het Pearl Qatarproject in Qatar, de landwinning voor de nieuwe luchthaven van Doha en het Rock Revetment project in Qatar, het Al Raha Beach project voor Aldar Properties in Abu Dhabi; baggerwerken voor de uitbreiding van de Ruwais Zwavelterminal voor Takreer in Abu Dhabi; het uitbaggeren van de Aldar Yas Islandtunnel en kanaaluitdieping in Abu Dhabi; het uitbaggeren van de nieuwe Khalifa Port, het baggeren van de kanalen tussen Ras Ghanada/Al Sadr en Taweelah in Abu Dhabi voor het Departement van The President's Affairs, de Al Marjaneilanden in RAK en voltooit met succes de landwinning (45 miljoen m<sup>3</sup>) voor de aanleg van een nieuwe site voor de nieuwe raffinaderij van Takreer in Ruwais, Abu Dhabi. Vorig jaar kregen Dredging International en MEDCO een contract toegekend oor de aanleg van twee kunstmatige energie-eilanden met hun onderhoudshavens, met als doel Abu Dhabi te voorzien van de nodige energiefaciliteiten voor het boren naar olie, etc. ter hoogte van het voordien onaangeboorde offshore olieveld Satah al-Razboot (SARB).*

### **Over DEME**

*De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2011 werden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.*

### **Contact:**

#### **DEME N.V.**

Ann Wittemans

T +32 3 210 67 94

M + 32 470 88 04 71

[www.deme.be](http://www.deme.be)

#### **info@medcodredging.com**

Tel : +974 4442 6762

Fax : +974 4442 6752