

## PERSMEDEDELING

### **SCALDIS bestelt uniek kraanschip met 4.000 ton hijsvermogen voor offshore installatie civiel, olie & gasindustrie, hernieuwbare energie, bergingswerken alsmede decommissioningwerken (afbraak van oude olie- en gasplatformen)**

*Antwerpen – 8 maart 2012. De aandeelhouders van de Antwerpse specialist inzake zwaar hijswerk op het water Scaldis Salvage & Marine Contractors NV hebben een uiterst krachtig zelfvarend DP2 kraanschip besteld bij de Koreaanse scheepsbouwers STX Offshore & Shipbuilding. Het schip zal gebouwd worden op de scheepswerf van STX in Dalian, en afgewerkt worden te Xiamen, beiden in de Volksrepubliek China.*

Het contract met STX Offshore & Shipbuilding voor de bouw en oplevering van het schip werd getekend op 29 februari 2012. Het ontwerp werd in-huis voorbereid op basis van de rijke ervaring die Scaldis heeft verworven bij het hijsen van zware objecten in uitdagende offshore omstandigheden. De kiel zal worden gelegd in februari 2013. De oplevering is voorzien voor de lente 2014.

Scaldis bestelt dit schip met het oog op de verdere ondersteuning en uitbreiding van zijn diensten o.a. ten behoeve van het installeren van offshore infrastructuur en decommissioning activiteiten (afbraak en verwijdering op zee van oude platformen) tot in diepe wateren ten behoeve van de olie- en gasindustrie en ten behoeve van de aanleg van offshore windmolenparken. In het algemeen zal het schip echter ook kunnen ingezet worden voor elk type zwaar hijswerk in uitdagende omstandigheden, zoals o.m. constructie van brugdelen en het ruimen van scheepswrakken.

Door de voorziening van een heliplatform in combinatie met een accommodatiecapaciteit voor 78 personen is Scaldis in staat een gevarieerd pakket van bijkomende diensten te leveren.

Enkele specifieke kenmerken maken dit nieuwe kraanschip uniek in zijn soort. Het is voorzien van twee Huisman kranen met elk een hijsvermogen van 2.000 ton, gebaseerd op een ontwerp van Vuyk Engineering Rotterdam. Bovendien heeft het schip een extra laadvermogen van 3.000 ton. Deze kranen kunnen op het schip 25 m verschoven worden. Op die manier kan het dek gebruikt worden om lasten te vervoeren en later te plaatsen.

Het schip en de kranen zijn geïntegreerd ontworpen om de maximum last te kunnen hijsen tot 1,5m significante golfhoogte. In die omstandigheden is het vrijboord nergens kleiner dan 3m. In standby of transport mag de significante golfhoogte oplopen tot 7,0m.

Opmerkelijk is verder dat de maximum last ook kan gehesen worden in een waterdiepte van nauwelijks 5,0m.

De vier azimuth thrusters en het DP2 systeem laten installatiewerk in diepere wateren zonder het gebruik van ankers mogelijk. Dit waarborgt meer flexibiliteit en efficiëntie en de mogelijkheid te werken in zones waar bv. reeds veel pijpleidingen of kabels op de bodem zijn aangebracht. Daarnaast is het kraanschip voorzien van 4 stuks hoofd werkankers en lieren en 4 stuks secundaire.

Het krachtige en snelle ballaststelsel zal de hijsoperatie perfect kunnen volgen, hetgeen een snellere en continue werking waarborgt.

Het schip zal voorzien zijn van een zogenaamde moonpool voor een los te bedienen ROV (Remote Operated Vehicle) voor de inspectie en het begeleiden van het installatiewerk op de zeebodem. Tenslotte laat de aanwezigheid van zware fenders het mogelijk in volle zee transportbakken te laden of te lossen.

### **Aanvullende informatie :**

#### **Hoofdkenmerken**

Voorlopige benaming	Rambiz II
Type	Zelfvarend kraanschip
Klant	SCALDIS Salvage & Marine Contractors N.V.
Bouwer	STX Offshore & Shipbuilding (S. Korea)
Lengte	108,00 m
Breedte	50,90 m
Holte	8,00 m
Diepgang	4,90 m
Vaarsnelheid	7 knopen
Hijsvermogen	4.000Ton
Totaal geïnstalleerd vermogen	10.450 kW
Accommodatie	78 personen
Speciaal kenmerk	DP2

#### **Over SCALDIS**

*Scaldis is een offshore marine contractor welke gespecialiseerd is in offshore transport en installatie werken. Scaldis kern activiteit is gelegen in zwaar hijswerk op zee, echter daarnaast wordt door Scaldis met haar schepen ook op vele vlakken assistentie gegeven als het gaat om andere maritiem gerelateerde werken.*

*De markten waarbinnen Scaldis actief is betreffen:*

- 1) Civiele constructie werkzaamheden*
- 2) Olie en gas projecten*
- 3) Hernieuwbare energie projecten*
- 4) Deconstructie / opruimwerkzaamheden*
- 5) Zwaar hijswerk bij bergingswerkzaamheden*

*Een van de sterktes van Scaldis is dat zij in staat is om vanaf het prille begin in een project nauwgezet samen te werken met haar klanten, opdat de meest effectieve en efficiënte werkmethode kan worden bepaald.*

*Scaldis is ISO 9001:2008 en VCA gecertificeerd en volgt de ISM standards. Certificering conform ISO 14001 & OHSAS 18001 is momenteel in aanvraag.*

### **Over DEME**

*De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2011 werden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.*

### **Over Jan De Nul Group**

*Mensen en schepen. Dat is de kracht achter Jan De Nul Group. Dankzij de gedreven werknemers en de hypermoderne vloot staat de groep vandaag aan de top van de internationale baggerindustrie en is de firma een van de grootste aannemersbedrijven op vlak van civiele bouwkunde en milieuwerken.*

*Dankzij de ondersteunende diensten rond de baggerdivisie, civiele bouwkunde en de milieudivisie, kan Jan De Nul Group de meest grootschalige projecten tot in de puntjes verzorgen. Of het nu gaat om een Palmeiland in Dubai, de bouw van het nieuwe sluizencomplex in het Panamakanaal of om de installatie van funderingen voor offshore windturbineparken.*

#### **Investeren in een hypermoderne vloot**

*De baggervloot van Jan De Nul Group is de meest moderne en meest diverse ter wereld. Dat is het resultaat van een resolute investeringspolitiek in eigen materieel. De nieuwe schepen en de geavanceerde technologie die ze mee aan boord nemen, zijn door het interne departement design en engineering ontworpen. Bovendien levert Jan De Nul Group de baggeruitrusting zelf aan de scheepswerf, een unicum in de baggerwereld.*

### **Over Herbosch-Kiere**

*HERBOSCH-KIERE N.V. is een waterbouwkundig bedrijf in Kallo, dat werd opgericht in 1975.*

*Sindsdien is Herbosch-Kiere erin geslaagd zich op te werken tot een toonaangevend bedrijf in de meeste watergebonden sectoren.*

*Herbosch-Kiere is gespecialiseerd in heiwerken, werken met drijvende bokken, bergen van schepen, zware afbraak en is dé specialist van de klassieke dijkwerken, kaaimuren en strand- en oeververdedigingswerken. Het bedrijf beschikt hiervoor over een belangrijke vloot van modern drijvend materieel. Ook in de milieusector is Herbosch-Kiere actief, onder andere in de productie van afvalgranulaten en de bouw en de werking van stortplaatsen, evenals in de uitvoering van bodemsaneringen.*

*Herbosch-Kiere draagt "milieu, veiligheid en kwaliteit" hoog in het vaandel. Het bedrijf beschikt over de certificaten ISO-9001, ISO-14001 en VCA.*

*Herbosch-Kiere en haar dochterondernemingen zijn leden van de groep Eiffage Benelux in België, dat op haar beurt deel uitmaakt van de Franse Eiffage groep.*

Met vriendelijke groeten,

Scaldis Salvage & Marine Contractors NV

Marc Voorhuis  
General Manager

Linda Vanhaelst  
Commercial, Marketing & Insurance Co-ordinator

Adres:

North Trade Building  
Noorderlaan 133 – Box 31  
2030 Antwerp  
Belgium

Tel. n° : 00 32 3 541 69 55  
E-mail : [mail@scaldis-smc.com](mailto:mail@scaldis-smc.com)  
Website : [www.scaldis-smc.com](http://www.scaldis-smc.com)