

PERSBERICHT

7 maart 2012

PB 333
Pagina 1/3

Oostende – 7 maart 2012. *In de haven van Oostende werd het nieuwe DP2 jack-up vaartuig 'Neptune' vandaag onder grote belangstelling gedoopt door mevrouw Isabel Casteleyn, partner van Federaal Staatssecretaris voor Energie en Milieu Melchior Wathelet. Dit zelfvarend hefeiland werd gebouwd door IHC Merwede voor GeoSea N.V., de offshore waterbouwspecialist van de Belgische DEME-Groep.*

Het contract voor het detailontwerp, de bouw en de levering van dit vaartuig werd ondertekend door GeoSea en IHC Merwede op 16 september 2010, de kiel werd gelegd op 25 maart 2011 en het schip werd te water gelaten op 23 september 2011. Een korte levertijd voor dit complexe, geavanceerde en unieke vaartuig.

Het 60 meter lange en 38 meter brede Neptune is een DP2 (dynamic positioning) hefvaartuig uitgerust met een hijskraan met een capaciteit van 600 ton, die volledig geïntegreerd is in de romp. Hiermee is de Neptune uitermate geschikt voor het vervoer en de installatie van offshore windturbines en alle andere zware offshoreconstructies.

De Neptune is voorzien van een 'Green Passport', afgeleverd door ABS (American Bureau of Shipping).

De Neptune zal zijn eerste missie aanvatten op de Thorntonbank voor de Belgische kust, waar het de installatie van 48 windturbines voor de tweede en derde fase van het C-Power offshore windmolenpark voor zijn rekening zal nemen. Vervolgens zal de Neptune gemobiliseerd worden in de Duitse wateren van de Noordzee voor de bouw van het Trianel West Borkum II windmolenpark, 45 km ten noorden van het Oost-Friese eiland Borkum, en het EnBW Baltic 2 windmolenpark, 32 km ten noorden van het eiland Rügen.

GeoSea heeft zijn ervaringen bij de bouw van de eerste fase van het C-Powerproject ondertussen al toegepast bij de constructie van grootschalige offshore windmolenparken in het Verenigd Koninkrijk (windmolenparken Walney I en II en Ormonde) en Duitsland (Alpha Ventus, Baltic II, Borkum West) en bij voorbereidend grondonderzoek op vele plaatsen voor de kusten van Engeland, Duitsland, Nederland enz.

De competitiviteit van GeoSea steunt hierbij op het aanbieden van innovatieve technieken en een grote uitvoeringszekerheid op basis van high-tech materieel.

De inzet van de 'Neptune' en de verdere groei van GeoSea zullen voor 100 extra arbeidsplaatsen zorgen. De DEME Groep, waarvan GeoSea een onderdeel is, werft in het komende jaar 500 nieuwe mensen aan.

GeoSea wil zijn positie verder versterken in de kopgroep van gespecialiseerde bedrijven die hernieuwbare energie ontwikkelen en windparken op zee uitbouwen. Het bedrijf is ook actief in domeinen zoals offshore grondonderzoek, het boren van palen met grote diameter, o.a. voor de bouw van steigers, en hightech horizontaal gestuurde boringen zoals diegene die met succes werden uitgevoerd onder het wrak van het gezonken autoschip Tricolor.

Het nieuwe hefvaartuig kreeg de naam "Neptune" omdat deze god van de zee symbool staat voor de universele oceaan van eenheid van alle wezens. Neptunus is bijgevolg sterk, onbuigzaam, ontembaar, idealistisch en vindingrijk. De planeet Neptunus daarenboven wordt beschouwd als een planeet van inspiratie, dromen en creativiteit. Al deze kenmerken sluiten perfect aan bij de doelstellingen en waarden van GeoSea.

Voornaamste kenmerken Neptune:

Romp

Lengte: 60,0 m

Breedte: 38,0 m

Holte: 6,0 m

Ontwerp diepgang: 3,90 m

Palen

Aantal: 4

Type: rond, diameter 3,50 m

Lengte van de palen: 92,00 m

Jacking systeem

Type:GustoMSC hydraulic positive engagement

Aandrijving: Elektro-hydraulisch

Vermogen: 2750 t voorbelasting per paal

Hijskranen

600 mT Wind turbine installation crane (fabricaat Huisman)

10 mt Auxiliary crane

Voortstuwing

Thrusters 4 x azimuthing demonteerbare thrusters met CPP schroeven, 2 achterwaarts en 2 voorwaarts

Schroefdiameter 2,30 m

Aandrijving 4x dieselmotor 1.600 kW elk

Accommodatie

Accommodatie voor 60 personen

Klasse

ABS voor zelfvarend hefvaartuig (IMO MODU Code)

Klassenotatie: ABS +A1, zelfheffend platform, +AMS, +ABCU, DPS-2, CRC

Over GeoSea

GeoSea is een snel groeiend bedrijf dat zich specialiseert in complexe offshore waterbouwprojecten. Het bedrijf maakt deel uit van de Belgische DEME-Groep en is overal ter wereld actief.

In 2011 realiseerde GeoSea een omzet van 145,68 miljoen euro, een groei met 57% tov 2010, en stelde 150 werknemers te werk. Tot de hefeilanden van GeoSea behoren momenteel Goliath, Vagant, Buzzard, Zeebouwer, Halewijn, Tijn II en Kobe. Daar komt nu ook de Neptune bij. De Innovation (in co-ownership met Hochtief) vervolledigt de vloot tegen mid 2012.

Over DEME

De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME kwam tot stand in april 1991 na het samengaan van Dredging International en Baggerwerken Decloedt. De Groep heeft een leidende positie op de wereldmarkt en diversifieerde vanuit baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan de olie- en gasbedrijven, installatie van offshore windturbineparken, milieuactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en revalidatie van brownfields en wrakkenruiming. De Groep heeft een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloeten voor baggeren en waterbouw, met schepen en tuigen in elke grootte en voor elk segment van activiteit. DEME stelt meer dan 4.000 mensen tewerk en de Belgische Groep heeft momenteel meer dan 70 projecten lopen in meer dan 50 landen overal ter wereld. Het lopende investeringsprogramma in hightech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.

Contact:

DEME N.V.

Ann Wittemans

T +32 3 210 67 94

M + 32 470 88 04 71

Deze informatie is ook terug te vinden op de website www.deme.be