



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 325

23 september 2011

Pagina 1/3

GeoSea (DEME-Groep) laat DP2 jack-up vaartuig “Neptune” succesvol te water

Zwijndrecht – 23 september 2011 – Op 23 september 2011 is het DP2 jack-up vaartuig Neptune onder grote belangstelling te water gelaten op de scheepswerf van IHC Merwede in Krimpen aan den IJssel (Nederland). Dit zelfvarend hefeiland werd gebouwd door IHC Merwede voor GeoSea N.V., de offshore waterbouwspecialist van de Belgische DEME-Groep.

Het contract voor het detailontwerp, de bouw en de levering van dit vaartuig werd ondertekend door GeoSea en IHC Merwede op 16 september 2010 en de kiel werd gelegd op 25 maart 2011. Het hefvaartuig gaat in de vaart in het eerste kwartaal van 2012. Een korte levertijd voor dit complexe, geavanceerde en unieke vaartuig.

Het 60 meter lange en 38 meter brede Neptune is een DP2 (dynamic positioning) hefvaartuig uitgerust met een hijskraan met een capaciteit van 600 ton, die volledig geïntegreerd is in de romp. Hiermee is de Neptune uitermate geschikt voor het vervoer en de installatie van offshore windturbines en alle andere zware offshoreconstructies. Eens operationeel zal de Neptune voorzien zijn van een ‘Green Passport’, afgeleverd door ABS (American Bureau of Shipping).

Na oplevering aan GeoSea begin 2012 zal de Neptune zijn eerste missie aanvatten op de Thorntonbank voor de Belgische kust, waar het de installatie van 48 windturbines voor de tweede en derde fase van het C-Power offshore windmolenpark voor zijn rekening zal nemen. Vervolgens zal de Neptune gemobiliseerd worden in de Duitse wateren van de Noordzee voor de bouw van het Trianel West Borkum II windmolenpark, 45 km ten noorden van het Oost-Friese eiland Borkum, en het EnBW Baltic 2 windmolenpark, 32 km ten noorden van het eiland Rügen.

Het nieuwe hefvaartuig kreeg de naam “Neptune” omdat deze god van de zee symbool staat voor de universele oceaan van eenheid van alle wezens. Neptunus is bijgevolg sterk, onbuigzaam, ontembaar, idealistisch en vindingrijk. De planeet Neptunus daarenboven wordt beschouwd als een planeet van inspiratie, dromen en creativiteit. Al deze kenmerken sluiten perfect aan bij de doelstellingen en waarden van GeoSea.

Bijkomende informatie:

Voornaamste kenmerken:

Romp

Lengte: 60,0 m

Breedte: 38,0 m

Holte: 6,0 m

Ontwerp diepgang: 3,90 m

Palen

Aantal: 4

Type: rond, diameter 3,50 m

Lengte van de palen: 92,00 m

Jacking systeem

Type: GustoMSC hydraulic positive engagement

Aandrijving: Elektro-hydraulisch

Vermogen: 2750 t voorbelasting per paal

Hijskranen

600 mT Wind turbine installation crane (fabricaat Huisman)

10 mt Auxiliary crane

Voortstuwing

Thrusters 4 x azimuthing demonteerbare thrusters met CPP schroeven, 2 achterwaarts en 2 voorwaarts

Schroefdiameter 2,30 m

Aandrijving 4x dieselmotor 1.600 kW elk

Accommodatie

Accommodatie voor 60 personen

Klasse

ABS voor zelfvarend hefvaartuig (IMO MODU Code)

Klassenotatie: ABS +A1, zelfheffend platform, +AMS, +ABCU, DPS-2, CRC

Over GeoSea

GeoSea is een snel groeiend bedrijf dat zich specialiseert in complexe offshore waterbouwprojecten. Het bedrijf maakt deel uit van de Belgische DEME-Groep, die toonaangevend is op het gebied van baggerwerken, scheepsbouwkunde en milieuoperaties. GeoSea is overal ter wereld actief. In Costa Azul (Mexico) boorde GeoSea onlangs gigantische palen met een diameter van 3 meter in harde rots voor de bouw van een LPG-terminal. GeoSea plaatste ook de 5 MW turbines voor de eerste fase van het C-Power offshore windmolenpark op de Thorntonbank voor de Belgische kust. Deze 316 ton zware turbines werden opgehesen tot op een hoogte van 95 meter boven het watervlak. GeoSea werkte al mee bij de installatie van 15 Europese windmolenparken op zee, waaronder het Alpha Ventus project in Duitse wateren en de windmolenparken Ormonde en Walney in de Ierse Zee. Tot de hefeilanden van GeoSea behoren Goliath, Vagant, Buzzard, Zeebouwer, Halewijn, Tijn II en Kobe. GeoSea wil zijn positie verder versterken in de kopgroep van gespecialiseerde bedrijven die windmolenparken op zee bouwen. Het bedrijf is ook actief in meer traditionele domeinen zoals grondonderzoek, het boren van palen met grote diameter, o.a. voor de bouw van steigers, en hightech horizontaal gestuurde boringen zoals diegene die met succes werden uitgevoerd onder het wrak van het gezonken autoschip Tricolor.

Over DEME

De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME kwam tot stand in april 1991 na het samengaan van Dredging International en Baggerwerken Decloedt. De Groep heeft een leidende positie op de wereldmarkt en diversifieerde vanuit baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan de olie- en gasbedrijven, wrakkenruiming, installatie van offshore windturbineparken en milieuactiviteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en revalidatie van brownfields. De Groep heeft een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor baggeren en waterbouw, met schepen en tuigen in elke grootte en voor elk segment van activiteit. DEME stelt meer dan 4.000 mensen tewerk en de Belgische Groep heeft momenteel meer dan 70 projecten lopen in meer dan 50 landen overal ter wereld. Het lopende investeringsprogramma in hightech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.

Contact:

DEME N.V.

Hubert Fiers

T +32 3 250 52 20

M + 32 475 29 08 29

Deze informatie is ook terug te vinden op de website www.deme.be