



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 321

8 juli 2011

Page 1/4

DEME doopt nieuwe mega sleephopperzuiger CONGO RIVER en valpijpschip FLINTSTONE

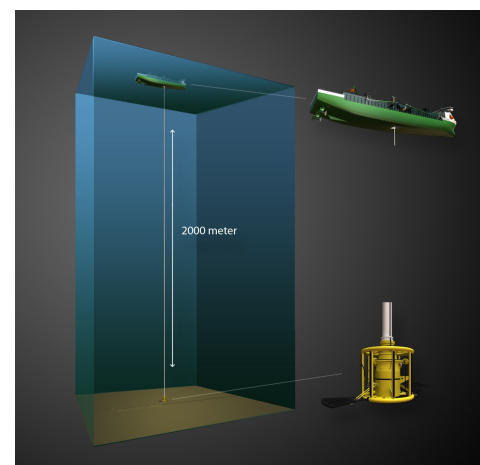
Zeebrugge— 8 juli 2011. Vandaag werden de mega sleephopperzuiger “Congo River” (beuninhoud 30.000 m3) en het DP2 valpijpschip “Flintstone” van de DEME Groep onder massale belangstelling gedoopt in de voorhaven van Zeebrugge. Olympisch tenniskampioene Justine Henin is de meter van de “Congo River”. De “Flintstone” werd gedoopt door Olympisch kampioene hoogspringen Tia Hellebaut: een unieke e-doop, want het schip bevindt zich nog steeds op de Sembawang scheepswerf in Singapore, waar het werd gebouwd en waar het in gereedheid wordt gebracht voor een eerste opdracht in de Volksrepubliek China. Beide ‘golden ladies’, Justine Henin en Tia Hellebaut, staan symbool voor de Olympische prestaties die DEME nastreeft.

1. Doop “Flintstone”

DP2 valpijpschip voert steenbestortingen uit tot 2000 m diepte en versterkt het high-tech profiel van DEME voor de olie- en gasindustrie.

Om 15.00 uur deze namiddag werd het nieuwe valpijpschip virtueel gedoopt door mevrouw Tia Hellebaut, die in de grote feesstent gebouwd ter hoogte van het Zeestation in de voorhaven van Zeebrugge letterlijk een Olympische fakkel doorgaf, die in een lange estafetteketting tot in Singapore werd gebracht. Daar brandde de fakkel een touw door waardoor de traditionele champagnefles met een flinke klap het schip doopte. De eerste e-doop ooit wellicht was hiermede een feit!

De ‘Flintstone’ werd door de Sembawang scheepswerf in Singapore gebouwd in opdracht van Tideway, het offshore filiaal voor olie- en gasactiviteiten van de Belgische bagger- en milieugroep DEME. De Flintstone kan 19.000 ton breuksteen aan boord nemen en deze, dank zij een hooggesofistikeerde uitrusting, met grote precisie plaatsen op recorddieptes tot 2.000 m.



De 'Flintstone' is het derde en grootste valpijpschip van Tideway, na de 11.500 ton grote 'Rollingstone' en de 17.500 ton grote 'Seahorse'. Het schip voldoet aan de criteria voor de "ijssklasse" en kan bijgevolg werken onder de meest extreme omstandigheden.

Een valpijpschip is een zeer bijzonder vaartuig, met een ruim waarin gesorteerde breuksteen van een gevraagde omvang en kwaliteit wordt opgeslagen. Een 'valpijp' die onder het schip hangt, zorgt ervoor dat die breuksteen terecht komt op de exacte plaats boven pijplijnen of rechtstreeks op de zeebodem. Daartoe is het onderste eind van de valpijp uitgerust met een Remote Operated Vehicle (ROV). Deze ROV wordt vanaf het dek bediend en controleert het plaatsen van de breuksteen in drie dimensies. Offshore steenbestortingen worden meestal uitgevoerd voor het stabiliseren en beschermen van pijpleidingen en hoogspanningskabels. Het nieuwe valpijpschip van Tideway kan dergelijke steenbestortingen aanbrengen tot op absolute recorddieptes van maar liefst 2.000 m.

Dit nieuwe schip zal de olie- en gasactiviteiten van de DEME groep in belangrijke mate verder stimuleren. De Groep zal in de volgende jaren o.m. focussen op dienstverlening aan olie- & gasmaatschappijen, de mijnindustrie en energiebedrijven. In maart van dit jaar nog maakte de DEME Groep zijn ambities bekend om binnen het samenwerkingsverband SEAFLORE samen met IHC Merwede diepzee mijnbouwactiviteiten te ontwikkelen. Ook hiervoor zal een schip zoals de "Flintstone", dat kan werken op zeer grote diepte, kunnen worden ingezet.

Verder maken recente markt tendensen, zoals de stijgende prijs van ruwe olie, het leggen van diepzee pijpleidingen en het beschermen ervan in de diepzee, beter doenbaar. Er ontstaan nieuwe opportuniteiten met de exploratie van diepzee olievelden buiten de kust van Brazilië, West-Afrika en in de poolgebieden. In dat verband heeft de Flintstone enkele belangrijke kenmerken.

De Flintstone is uitgerust met een installatie voor dynamische positionering (DP2). Een hooggesofisticeerde op afstand bestuurde robot (Remote Operated Vehicle, ROV) met actieve golf- en deiningscompensator; en de allernieuwste meet- en survey apparatuur. Het schip heeft een ijssklasse notering, en is daarmee volledig gecertificeerd om te werken in arctische omstandigheden. De mogelijkheid om tot op dieptes van 2.000 m te werken vormt vanzelfsprekend een competitief voordeel op zichzelf. Ook de kruissnelheid van 15 knopen is een belangrijke troef. Die snelheid laat toe de tocht van en naar de steengroeven sneller uit te voeren en aldus gedurende een langere tijd operationeel te blijven op de eigenlijke site. De Flintstone heeft een groene design, en werd gebouwd onder de Code voor Milieubescherming van Lloyds. Dit impliceert o.a. dat energiebesparende maatregelen ten volle worden toegepast en dat de uitstoot van NO_x maximaal wordt beperkt.

2. Doop "Congo River"

Nieuwe megatrailer wordt het nieuwe vlaggenschip van de DEME vloot.

Rond de klok van 16u30 lanceerde Olympische tenniskampioene en meervoudige grand slam winnares Justine Henin met een flinke tennisslag de doopchampagne tegen de boeg van de 'Congo River'.

Het contract tussen DEME N.V. en IHC Dredgers B.V. voor het ontwerp, de bouw en oplevering van het schip werd getekend in december 2008. De kiel werd gelegd op 15

december 2009. Het schip werd op 21 januari 2011 te water gelaten op de scheepswerf van IHC Merwede in Kapelle a/d IJssel in Nederland.

Het imposante schip van 168 m lang zit vol technologische hoogstandjes, die het tot een van de meest performante en meest economische baggerschepen maken op de huidige markt. Met het in de vaart brengen van deze mega-sleephopperzuiger bevestigt DEME haar overtuiging dat de baggermarkt ook in de volgende jaren heel veel perspectief biedt.

De naam, CONGO RIVER, past in het rijtje van de grote wereldrivieren die DEME op de boeg van enkele van zijn grote baggerschepen heeft geplaatst. Voorbeelden zijn de 'Pearl River', de 'Nile River' of de 'Amazone'. Een interessante parallel vindt DEME ook in het feit dat de Congo rivier de kenmerkende eigenschap heeft om in bepaalde secties van zijn loop uiterst snel enorme hoeveelheden zand te verplaatsen.

De CONGO RIVER is een innovatief en veelzijdig schip, dat door zijn grote breedte (38 m) en korte lengte (168 m) zeer goed manoeuvreerbaar is multi-inzetbaar is. Door de lagere diepgang heeft dit schip volgeladen immers een zeer beperkte diepgang. Hierdoor is de CONGO RIVER efficiënt inzetbaar zowel in havens, vaargeulen, voor strandopspuitingen, landaanwinning op kleine en grote schaal, enz., als voor transport op lange afstanden. De nieuwe megatrailer, kan, voorzien van zijn diepzuiginstallatie, baggeren tot dieptes van meer dan honderd meter.

Aanvullende informatie CONGO RIVER

Naam	CONGO RIVER
Type	sleephopperzuiger
Lengte over alles	168,00 m
Lengte tussen de loodlijnen	153,30 m
Breedte	38,00 m
Holte	13,30 m
Baggerdiepgang	12.15 m
Hoppercapaciteit	30.000 m ³
Diameter zuigbuis	1.300 mm
Totaal vermogen	23.200 kW
Vaarsnelheid	16,60 kn
Accommodatie	30 personen

Slechts enkele dagen geleden bracht DBM, het DEME bedrijf dat zeegrind wint ten behoeve van de bouwindustrie, zijn tweede grindsleepzuiger met een capaciteit van 5000 m³, de 'VICTOR HORTA' in de vaart. Bovendien heeft DEME naast de CONGO RIVER en de FLINTSTONE momenteel nog een zestal grote ultramoderne bagger- en waterbouwkundige tuigen in aanbouw: de 11.000 m³ sleepzuiger "Breughel", het DP2 jack-up schip "Neptune", de 16.000 kW zelfvarende cutterzuigers "Al Jarraf" en "Amazone", een Ravenstein 900 backhoeponton en de superkrachtige 28.000 kW zelfvarende rotsclusterzuiger "Ambiorix". Anno 2011-2012 zullen al deze nieuwe schepen DEME een van de meest geavanceerde en efficiënte vloten op wereldvlak bezorgen.

Over DEME

De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2010 werd een omzet van 1,8 miljard Euro geboekt en daarbij werden werken uitgevoerd in meer dan 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.

Over Tideway

Tideway is een divisie van 'Dredging, Environmental and Marine Engineering' (DEME). Het bedrijf is gevestigd in Breda, Nederland, en werkt over de hele wereld. Tideway is een full service provider voor de olie- & gasindustrie, en is gespecialiseerd in het precies plaatsen van breuksteen onder water ter bescherming van pijpleidingen of hoogspanningskabels, en het maken van aanlandingen van pijpleidingen. Het bedrijf werd opgericht in 1991, heeft een staf van 250 mannen en vrouwen, en realiseert een jaaromzet rond de € 150 miljoen. Tideway is eigenaar en exploitant van de valpijpschepen Rollingstone, Seahorse en Flintstone. Bij een opdracht voor bescherming van de Enagas Balearic Pipeline voerde Tideway met succes zeer preciese steenbestortingen uit op een diepte van 987 m (tot op heden nog steeds een record in de industrie). Recente opdrachten die Tideway uitvoerde betreffen steenbestortingen voor de NordStream pijpleiding op de bodem van de Baltische Zee tussen Rusland en Duitsland; het leggen van hoogspanningskabels zoals de 576 km lange NorNed kabel tussen Noorwegen en Nederland, of de bekabeling voor het farshore windturbinepark op de Thortonbank vóór de kust van Oostende.

**Contact | H. Fiers – Communications manager – T +32.3.250.52.20 – M +32.475.29.08.29
Fiers.Hubert@deme.be**

Persbericht beschikbaar op website : www.deme.be