



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 316

7 maart 2011

Pagina 1/2

Joint Venture Dredging International Australia (DEME) – Van Oord krijgt opdracht voor het Gladstone Western Basin Dredging project in Gladstone, Australië ter waarde van €190 miljoen.

Zwijndrecht/Rotterdam – 7 maart 2011. Dredging International (Australia) Pty Ltd en Van Oord Australia Pty Ltd hebben het Western Basin Main Works Dredging – Parcel 5 contract in de haven van Gladstone in het Australische Queensland binnengehaald. De opdrachtgever voor dit contract ter waarde van AUD 260 miljoen (€190 miljoen) is de Queensland Gladstone Ports Corporation. Het contract werd op 4 maart 2011 in Gladstone ondertekend. Dredging International (Australia) Pty Ltd maakt deel uit van de Belgische Dredging, Environmental and Marine Engineering Groep DEME. Van Oord Australia Pty Ltd behoort tot de in Rotterdam gevestigde offshore- en baggerspecialist Van Oord.

Het Parcel 5-contract van het WBDD-project heeft onder andere betrekking op het baggeren van een 3 km lang toegangskanaal en diverse aftakkingen daarvan tot een diepte van 7,5 m alsook het baggeren van diverse funderingen voor aanlegplaatsen. De baggerwerken onder Parcel 5 zullen ervoor zorgen dat al het zware bouwmaterieel- en uitrusting naar de zogenaamde Material Offloading Facilities (MOF's) op Curtis Island kan worden gebracht en dat zo snel mogelijk kan worden begonnen met de bouw van de LNG-aanlegplaatsen. Er zal een totaalvolume van ongeveer 6 miljoen m³ worden gebaggerd, waarvan ongeveer 4 miljoen m³ zal worden gelost in strikt afgebakende klepzones 45 km offshore. De rest zal worden opgespoten om een tijdelijke nieuwe havenzone te creëren in de Haven van Gladstone.

De baggerwerken zullen beginnen op 2 juni 2011 en de contractuele uitvoerduur bedraagt 40 weken. Voor het uitvoeren van deze belangrijke opdracht zal zwaar baggermaterieel worden ingezet. In juni zullen twee backhoe-dredgers, één backactor en verscheidene slijtbakken de werken starten. Vanaf augustus 2011 krijgen ze het gezelschap van een zelfvarende cutterzuiger voor het uitvoeren van de geplande opspuitwerken.

De werken vormen de eerste fase van het Western Basin Dredging Project (WBDD) dat de bouw van de geplande LNG-installaties in Gladstone mogelijk moet maken. Binnen het grootste LNG-project in Australië zal coal seam gas (methaan uit steenkoollagen) dat wordt geproduceerd in de Surat- en Bowen-bekkens in het oosten van Queensland over een afstand van 435 km getransporteerd worden naar verscheidene gasliquefactie-installaties op Curtis Island in Gladstone waar het wordt omgezet in LNG. De drijvende krachten achter deze voorzieningen zijn Queensland CLNG (BG-groep) en Gladstone LNG (Santos, Petronas en partners).

Het volledige project is onderverdeeld in 7 afzonderlijke delen en betreft een totaalbudget van ongeveer AUD 1.300 miljoen. Er werd voor het volledige project al een milieueffectenrapport goedgekeurd.

Nog maar enkele weken geleden voltooide Dredging International (Australia) Pty Ltd in de aanloop naar dit belangrijke nieuwe contract, de voorbereidende baggerwerken en de Fisherman-opsluitwerken in Gladstone.

Over DEME

De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2010 worden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.

Contact:

DEME N.V.

Hubert Fiers

T +32 3 250 52 20

M + 32 475 29 08 29

Deze informative staat eveneens op de web site www.deme.be