



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 313

7 februari 2011

Pagina 1/2

DEME en MEDCO zullen twee kunstmatige energie-eilanden bouwen voor het SARB olieveld in de VAE.

Zwijndrecht – 7 februari 2011. Dredging International en MEDCO hebben een contract toegekend gekregen voor bagger- en civieltechnische waterbouwkundige werken voor de aanleg van twee kunstmatige energie-eilanden met hun onderhoudshavens, met als doel Abu Dhabi te voorzien van de nodige energiefaciliteiten voor het boren naar olie, etc. ter hoogte van het voordien onaangeboorde offshore olieveld Satah al-Razboot (SARB). Dredging International maakt deel uit van de Belgische DEME-groep (Dredging, Environmental and Hydraulic Engineering).

Kleinschalige energie-eilanden zijn een waardevol alternatief voor de opsporing en exploitatie van olie van op stalen offshore platformen. Het ontwerp en de uitvoering zijn gebaseerd op een volledige milieueffectstudie. De nieuwe energie-eilanden zullen zich 120 km voor de noordwestelijke kust van Abu Dhabi bevinden. Het contract werd vandaag ondertekend tijdens de officiële missie van Vlaams minister-president Kris Peeters aan Abu Dhabi en Qatar.

De toekenning van dit contract, waarin een grote verscheidenheid aan complexe bagger- en waterbouwtechnieken moet worden gebruikt, toont eens te meer de veelzijdigheid aan van de diensten die MEDCO in het Midden-Oosten en DEME op wereldniveau aanbieden. Offshore Europese kustgebieden, onder andere in de Noordzee, bieden interessante mogelijkheden om kleinschalige, veelzijdige kunstmatige eilanden aan te leggen voor het onderhoud van offshore windmolenparken en andere structuren op zee voor de productie van hernieuwbare energie.

De werken zullen worden uitgevoerd door MEDCO en Dredging International en hebben een totale waarde van zowat 260 miljoen USD (200 miljoen Euro). Het contract werd toegekend door de Abu Dhabi Marine Operating Company (ADMA-OPCO), een dochterbedrijf van Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) voor de offshore exploratie van olie en gas. De werken zullen midden februari 2011 aanvangen. Het gaat om een zogenaamd EPC-contract (engineering, levering en bouw) dat start met ongeveer 5 maanden engineering en logistieke voorbereiding. De volledige contractuele uitvoering zal ongeveer 110 weken beslaan.

Het project bestaat uit het opspuiten van 2 kunstmatige eilanden van 500m x 500m en het beschermen van de contouren met een oeverbescherming bestaande uit gewapende betonblokken en breuksteen. De werken omvatten het ontwerpen en testen van modellen,

baggeren en opspuiten, diepcompactie van het opgespoten gebied, de aanleg van de oeverbescherming, de bouw van de havens bestaande, waarbij de kaaimuren gebouwd worden met betonblokken en het aanbrengen van beboeiing en andere navigatiehulpmiddelen. Voor de werken moeten sleepzuigers, pontons voor het lossen en positioneren, kraanpontons, transportschepen en materiaal voor zwaar grondverzet worden ingezet. Om de werken uit te voeren zullen meer dan 500 mensen worden ingezet.

Over MEDCO

'Middle East Dredging company Q.S.C.' (MEDCO) werd opgericht in Qatar in juni 2004. Het bedrijf groeit snel en beschikt over een eigen vloot van verschillende types moderne baggerschepen (snijkop hopperzuigers en sleepzuigers). MEDCO concentreert zich op aanlegbaggeren, havenontwikkeling en landwinning in de Golfregio. De voorbije jaren heeft MEDCO met succes de volgende projecten voltooid: het Pearl Qatarproject in Qatar, de landwinning voor de nieuwe luchthaven van Doha en het Rock Revetment project in Qatar, het Al Raha Beach project voor Aldar Properties in Abu Dhabi; baggerwerken voor de uitbreiding van de Ruwais Zwavelterminal in Abu Dhabi; het uitbaggeren van de Aldar Yas Islandtunnel en kanaaluitdieping in Abu Dhabi; het uitbaggeren van de nieuwe Khalifa Port, de kanalen tussen Ras Ghanada/Al Sadr en Taweelah in Abu Dhabi, de Al Marjaneilanden in RAK en is momenteel bezig de landwinning (45 miljoen m³) voor de aanleg van een nieuwe site voor de nieuwe raffinaderij van Takreer in Ruwais, Abu Dhabi met succes af te ronden. MEDCO is een vennootschap waarvan het Qatari bedrijf United Development Company (UDC), Qatar Holding en de Belgische 'Dredging, Environmental and Marine Engineering' (DEME)-groep – één van de toonaangevende baggerbedrijven in de wereld – deel uit maken.

Over DEME

De Belgische 'dredging, environmental and marine engineering'- groep DEME werd opgericht in 1991 uit de fusie tussen Dredging International en Baggerwerken Decloedt. Als globale marktleider diversifieerde de Groep haar diensten van baggerwerken en landwinning tot waterbouwprojecten op zee, services voor olie- en gasbedrijven, wrakruiming, installatie van offshore windmolenparken en ecologische activiteiten zoals bodemsanering, slibrecyclage en herwaardering van brownfields. De Groep is in het bezit van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloot voor baggeren en waterbouw met schepen van elk formaat en multi-inzetbaar in een groot aantal disciplines en gebieden. DEME telt meer dan 4.000 werknemers en de Vlaamse Groep voert momenteel meer dan 70 projecten uit in meer dan 50 landen wereldwijd. Het huidige investeringsprogramma in hightech apparatuur maakt het voor DEME mogelijk de uitdagingen van de toekomst aan te gaan met een ultra-efficiënte en moderne vloot.

Contact:

DEME N.V.

Hubert Fiers
T +32 3 250 52 20
M + 32 475 29 08 29

Deze informatie werd ook gepubliceerd op de website www.deme.be