



# DEME

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## PERSBERICHT

21 januari 2011

PB 312

Page 1/3

### DEME en Congo

*Zwijndrecht – 21 januari 2011. Congo krijgt voor de DEME-Groep (Dredging, Environmental and Marine Engineering) een bijzondere betekenis, hetgeen onderstreept wordt enerzijds door het feit dat het nieuwe vlaggenschip van de DEME-vloot de naam ‘Congo River’ meekrijgt en anderzijds door een contract dat DEME onlangs tekende met de Régie des Voies Maritimes (RVM) voor baggerwerken op de Congo rivier.*

#### **1. Tewaterlating sleepopperzuiger “Congo River” New Generation Plus megatrailer wordt nieuw vlaggenschip van DEME.**

In de vooravond vond vandaag onder grote belangstelling de tewaterlating plaats van de 30.000 m<sup>3</sup> mega-sleepopperzuiger CONGO RIVER op de scheepswerf van IHC Merwede in Krimpen aan den IJssel. Deze imposante sleepzuiger wordt gebouwd voor DEME n.v. (Dredging, Environmental and Marine Engineering N.V.).

Het contract tussen DEME N.V. en IHC Dredgers B.V. voor het ontwerp, de bouw en oplevering van het schip werd getekend in december 2008. De kiel werd gelegd op 15 december 2009. De CONGO RIVER zal medio 2011 in de vaart worden gebracht en wordt tijdens een plechtige ceremonie gedoopt in Zeebrugge op 8 juli 2011. Enkele weken geleden nog werd de 5000 m<sup>3</sup> grindsleepzuiger “VICTOR HORTA” van de DEME-Groep gedoopt en te water gelaten.

De naam, CONGO RIVER, past in het rijtje van de grote wereldrivers die DEME op de boeg van enkele van zijn grote baggerschepen heeft geplaatst. Voorbeelden zijn de ‘Pearl River’, de ‘Nile River’ of de ‘Amazone’. Een interessante parallel vindt DEME ook in het feit dat de Congo rivier de kenmerkende eigenschap heeft om in bepaalde secties van zijn loop uiterst snel enorme hoeveelheden zand te verplaatsen.

De CONGO RIVER is een innovatief en veelzijdig schip, dat door zijn grote breedte (38 m) en korte lengte (168 m) zeer goed manoeuvreerbaar is multi-inzetbaar is. Door de lagere

diepgang heeft dit schip volgeladen immers een zeer beperkte diepgang. Hierdoor is de CONGO RIVER efficiënt inzetbaar zowel in havens, vaargeulen, voor strandopspuitingen, landaanwinning op kleine en grote schaal, enz., als voor transport op lange afstanden. De CONGO RIVER, kan, voorzien van zijn diepzuiginstallatie, baggeren tot dieptes van meer dan honderd meter.

Naast de CONGO RIVER en de VICTOR HORTA heeft DEME momenteel nog een zestal grote ultramoderne bagger- en waterbouwkundige tuigen in aanbouw: de 11.000 m<sup>3</sup> sleepzuiger "Breughel", het DP2 jack-up schip "Neptune", de 16.000 kW zelfvarende cutterzuigers "Al Jarraf" en "Amazone", het DP2 valpijpschip "Flintstone" en de superkrachtige 28.000 kW zelfvarende rotsclusterzuiger "Ambiorix". Anno 2011-2012 zullen al deze nieuwe schepen DEME een van de meest geavanceerde en efficiënte vloten op wereldvlak bezorgen.

### Aanvullende informatie CONGO RIVER

Naam	CONGO RIVER
Type	sleehopperzuiger
Klant	DEME N.V.
Bouwer	IHC Dredgers B.V.
Lengte over alles	168,00 m
Lengte tussen de loodlijnen	153,30 m
Breedte	38,00 m
Holte	13,30 m
Baggerdiepgang	12.15 m
Hoppercapaciteit	30.000 m <sup>3</sup>
Diameter zuigbuis	1.300 mm
Totaal vermogen	23.200 kW
Vaarsnelheid	16,60 kn
Accommodatie	30 personen

## **2. Nieuw contract voor baggerwerken op de Congo rivier.**

DEME-bedrijf Dredging International heeft een contract getekend met de Régie des Voies Maritimes (RVM) in samenwerking met de rederij Maersk voor het uitvoeren van verdiepings- en kanaliseringbaggerwerken op de Congo rivier tussen Malela en Boma, in het afwaarts gedeelte ongeveer 60 km van de havenstad Matadi. Met deze werken moet deze sectie van de rivier terug verdiept worden van het huidige niveau – 18 voet tot ongeveer 26 voet. De verdiepingswerken worden uitgevoerd met de sleehopperzuiger "Orwell", die vanuit Antwerpen werd gemobiliseerd. De baggerwerken zijn net gestart en zullen ongeveer twee maanden in beslag nemen. De werken moeten voldoende diepgang bieden aan de containerschepen van Maersk die de haven van Matadi willen bereiken.

In de marge van de jumelage tussen Antwerpen en Matadi ondersteunt de Haven van Antwerpen deze belangrijke campagne. Voor de aanvang van de werken hebben zij de kritieke punten van de rivier in kaart gebracht. Tijdens de werken stellen zij enkele experts ter beschikking om de baggerwerken op een interactieve manier te begeleiden.

Binnen dit contract zal Dredging International de opleiding verzorgen van hydrografen en baggerbemanningen van de RVM. Interessant detail is overigens dat de projectleider van Dredging International en de kapitein van de sleepzuiger 'Orwell' vroegere medewerkers zijn van de RVM.

DEME is niet alleen via hen bekend met dit gedeelte van de Congo rivier. In de jaren 1989 - 1990 heeft Dredging International nog verdiepingswerken uitgevoerd op dit gedeelte van de rivier tot dieptes van 32 voet. Deze kennis is belangrijk omdat de Congo rivier zijn eigen typische en zeer complexe hydrografie heeft, die uiterst "gericht baggeren" vergt.

### **Over DEME**

*De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2010 worden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot.*

**Contact |H. Fiers – Communications manager – T +32.3.250.52.20 – M +32.475.29.08.29  
[Fiers.Hubert@deme.be](mailto:Fiers.Hubert@deme.be)**

**Persbericht beschikbaar op website : [www.deme.be](http://www.deme.be)**