



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

15 december 2010

PB 310

Page 1/3

Doop en tewaterlating “Victor Horta”

Tweede grindsleephopperzuiger DBM (DEME Building Materials) biedt klanten te allen tijde langetermijn perspectief, betrouwbaarheid en hoge producties

Zwijndrecht - 15 december 2010 – Vandaag vond de doop en tewaterlating plaats van de 5.000 m³ grindhopperzuiger VICTOR HORTA op de scheepswerf van IHC Merwede, Verenigde Scheepswerf Heusden (VSH), in Heusden. De sleepzuiger wordt gebouwd voor DEME Building Materials (DBM), onderdeel van de DEME groep (Dredging, Environmental and Marine Engineering N.V.). De ceremonie werd verricht door mevrouw Rachel Brett, echtgenote van de heer Bill Brett, president van de Brett Group in Groot-Brittannië, de grootste onafhankelijke bouw en bouwmaterialen groep in Groot-Brittannië.

Het contract tussen DEME N.V. en IHC Dredgers B.V. voor het ontwerp, de bouw en oplevering van het schip werd getekend op 16 mei 2008. De kiel werd gelegd op 19 maart 2010. De naam, VICTOR HORTA, is een verwijzing naar een van de grootste architecten, die mede aan de wieg stond van de Art Nouveau-stijl . Victor Horta (Gent, 1861- Brussel, 1947) heeft een groot aantal woningen ontworpen zoals “Hotel Tassel”, dat op het einde van de 19^{de} eeuw in Brussel werd gebouwd, de eerste belangrijke uiting van Art Nouveau in the architectuur. De oplevering van de nieuwe grindhopperzuiger VICTOR HORTA is gepland medio 2011

De VICTOR HORTA is geschikt voor winning van zand en grind uit de zee voor levering aan de bouwsector. Het design van de VICTOR HORTA is een verdere evolutie van het zand- en grind baggerschip CHARLEMAGNE, geleverd door IHC Merwede in 2002.

Met haar krachtige onderwaterpomp is de VICTOR HORTA in staat om zand en grind tot op een diepte van 60 meter onder de zeespiegel te winnen. Het schip is voorzien van een uiterst efficiënte drooglosinstallatie. Het schip is zo gebouwd dat het volgeladen met 10.000 ton grind toch met een relatief geringe diepgang elke belangrijke Europese haven kan binnenvaren. Het heeft een zeer efficiënte zelflosinstallatie met loopband die een output van 2.400 ton/uur haalt.

Net zoals haar zusterschip CHARLEMAGNE verlegt de VICTOR HORTA de lat in de zeegrondwinning en baant het de weg naar grindwinning in dieper gelegen en meer milieuvriendelijke concessies die in veel mindere mate de kusterosie kunnen beïnvloeden. Met de VICTOR HORTA zal DBM zijn dienstenaanbod, producties en kwaliteit nog verhogen met duidelijke win-win situaties voor zijn klanten tot gevolg. Dit zal er immers toe bijdragen hun competitiviteit te verhogen op hun eigen grindleveringsmarkten.

Tijdens het voorbije decennium heeft DBM langetermijn concessies grindwinningsrechten bekomen in Franse, Britse, Belgische, Duitse en Poolse wateren. Deze concessies bieden zijn klanten een belangrijk perspectief en zekerheid op termijn. De beschikbaarheid van twee moderne grindsleepzuigers met grote productiecapaciteit is ook een garantie voor betrouwbaarheid en voldoende aanvoer te allen tijde naar de klanten toe.

Een nieuwe grindverwerkingsinstallatie met een capaciteit op jaar basis van 1,5 miljoen ton werd gebouwd in Vlissingen, Nederland. Partnerships met lange-termijn perspectief werden opgezet met Franse, Duitse, Britse en Duitse bedrijven uit de bouwindustrie. DBM opent nieuwe grindverwerkingsinstallaties in Duinkerken, Frankrijk en niet in het minst in Oostende, België. Dit om zijn marktaandeel in de Benelux nog gevoelig te verhogen. DBM zal zijn marketinginspanningen in de Benelux sterk intensifiëren op basis van zijn nieuwe concessies en de extra-productiecapaciteit die het nu beschikbaar heeft. Bovendien zullen in de verwerkingsinstallaties breekinstallaties worden voorzien, waardoor de klanten te allen tijde 'op maat' kunnen worden bediend in een brede reeks grindkalibers.

Aanvullende informatie

Hoofdkenmerken

Naam	VICTOR HORTA
Type	grindhopperzuiger
Klant	DEME N.V.
Bouwer	IHC Dredgers B.V.
Lengte over alles	99,90 m
Lengte tussen de loodlijnen	92,50 m
Breedte	20,80 m
Holte	9,20 m
Baggerdiepgang	8,50 m
Maximale baggerdiepte	40,00/50,00/60,00 m
Hoppercapaciteit	5.000 m ³
Diameter zuigbuis	700 mm
Totaal vermogen	5.990 kW
Vaarsnelheid	13,40 kn
Accommodatie	15 personen

Over DEME

De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90

grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2010 worden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot. Voor 2010 wordt een omzet verwacht van ca. 1,8 miljard Euro.

**Contact |H. Fiers – Communications manager – T +32.3.250.52.20 – M +32.475.29.08.29
Fiers.Hubert@deme.be**

Persbericht beschikbaar op website : www.deme.be