

**Persmededeling**  
**Voor onmiddellijke verspreiding**

## **CTOW versterkt maritieme cluster**

### ***Bedrijven bundelen krachten in wereldwijde maritieme dienstverlening***

*ZWIJNDRECHT (15/11/2010) – Drie ondernemingen uit Vlaanderen en Nederland bundelen hun krachten voor het uitbouwen van een nieuw bedrijf voor maritieme dienstverlening. CTOW gaat specifieke ('dedicated') maritieme terminals uitbaten, met inbegrip van alle havendiensten die daarbij betrokken zijn. Het nieuwe bedrijf wil wereldwijd optreden. In eigen land versterkt CTOW de maritieme cluster van haven- en zeegebonden activiteiten.*

Het bedrijf 'Combined Marine Terminal Operations Worldwide' (CTOW) heeft drie gereputeerde ondernemingen als aandeelhouder: de bagger-, waterbouw- en milieugroep DEMA, via haar dochtervennootschappen Dredging International uit Zwijndrecht, en Baggerwerken Decloedt uit Oostende; het waterbouwbedrijf Herbosch-Kiere uit Kallo; en Multraship Towage & Salvage – een afdeling van Muller Maritime Group in Terneuzen.

CTOW zal, in de breedste zin, maritieme diensten aanbieden over de hele wereld. In het bijzonder gaat het om het *aanleveren van maritieme diensten* voor 'dedicated terminals'. Het globale dienstenpakket van CTOW betreft o.a. bijstand bij aan- en afmeren; manoeuvreren; beloodsen en slepen; onderhoud, herstellingen, inspecties en duikwerken ten behoeve van aanmeerfaciliteiten, steigers, en losinstallaties; plaatsen en onderhouden van SBM ( Single Buoy Mooring )-systemen, klassieke havenactiviteiten zoals bunkerdiensten, het verzorgen van de transfer voor bemanningen; brandveiligheid, brandbestrijding, algemene beveiliging, evenals olie bestrijdingsdiensten. Deze activiteiten gaan dus veel verder dan het aanbieden van louter sleepdiensten.

'Dedicated' terminals zijn specifiek voor één opdrachtgever gebouwd en meestal ook voor één enkele activiteit. CTOW richt zich vooral op klanten zoals olie & gasbedrijven

die bvb. een LNG-terminal bouwen; mijnbedrijven die erts verschepen vanaf een eigen terminal of jetty; nutsbedrijven; steen- of ertsgroeven, enz. De beheerscontracten die CTOW met deze *private klanten* onderhandelt beogen een samenwerking op lange termijn – typisch in de orde van vijf tot vijftien jaar. De aandeelhouders van CTOW hebben voor deze private klanten vaak reeds de havenfaciliteiten, toegangen en steigers gebouwd, en hebben er reeds een goede relatie mee opgebouwd.

Deze grote klanten vragen in toenemende mate dat één enkel bedrijf alle maritieme diensten op hun terminal organiseert – liever dan een beroep te moeten doen op een veelvoud van onderaannemers. Deze klanten stellen ook zeer hoge en geformaliseerde eisen aan een kwaliteitsvolle uitvoering, en eisen terecht het toepassen van de hoogste veiligheids- en milieustandaard. Behalve de al genoemde maritieme diensten behoren daar ook toe: het algemeen management; het onderhoud van de installaties, toegangsvaarwegen en bebakening; het uitschrijven, uitvoeren en auditeren van de procedures; het risicomanagement, enz.

Elk op hun gebied beschikken de drie aandeelhouders van CTOW al over een langdurige ervaring in al deze deelgebieden. Zij beschikken ook over de nodige middelen en financiële ruggensteun. In het licht van zijn langetermijnvisie en van zijn keuze om op een duurzame manier te werken, wil CTOW ook lokale partners bij zijn projecten betrekken en voor de nodige opleiding zorgen van lokale “human resources”.

*Over de drie partners in CTOW:*

*‘Dredging, Environmental and Marine Engineering’ (DEME) is een internationale groep van bagger-, waterbouw-, en milieubedrijven die actief is op de vijf continenten. Sommige van die bedrijven, waaronder Dredging International, en Baggerwerken Decloedt, hebben een ervaring en know-how van 150 jaar. De groep beschikt over een van de modernste en meest veelzijdige vloten ter wereld op het gebied van baggeren en waterbouw.*

[www.deme.be](http://www.deme.be)

*Herbosch-Kiere is een vooraanstaand Belgisch bedrijf uit Kallo, met activiteiten in de Benelux, Frankrijk en Groot-Brittannië. Het bedrijf specialiseert zich in rivier- en havenwerken, kustverdediging, kaaimuren en wrakkenruiming, evenals in milieuwerken.*

[www.herbosch-kiere.be](http://www.herbosch-kiere.be)

*Multraship is een onderdeel van de Muller Maritime Group. Het heeft bijna 100 jaar ervaring in het verlenen van haven- en zeesleepdiensten, berging en wrak opruiming en is verder actief als dienstverlener aan de bagger-, offshore en windmolen industrie. Het exploiteert een grote vloot sleepboten, bergingsvaartuigen, een drijvende bok en andere multi-purpose vaartuigen.*

*[www.multraship.com](http://www.multraship.com)*

Nota voor de redacties:

*Voor bijkomende inlichtingen, contacteer:*

*Hubert Fiers*

*telefoon: +32 475 29 08 29*

*e-mail: [fiers.hubert@deme.be](mailto:fiers.hubert@deme.be)*