



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB 307

15 november 2010

Pag. 1/2

Bij IHC scheepswerven wordt kiel gelegd van twee DEME- baggerschepen Bouw wordt gestart van sleepopperzuiger Breughel en zelfvarende rotscutterzuiger Ambiorix

Zwijndrecht - 15 november 2010. De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME bestelde in juni van dit jaar bij de scheepswerven IHC een nieuwe sleepopperzuiger met een beuninhoud van 11.650 m³ en een superkrachtige zelfvarende rotscutterzuiger met een totaal geïnstalleerd vermogen van 28.000 kW. Van beide schepen wordt op 15 november 2010 de kiel gelegd zodat met de fysieke bouw kan worden gestart. De Breughel zal op de scheepswerf in Krimpen aan de IJssel gebouwd worden. De Ambiorix zal in Hardinxveld gebouwd worden.

Sleepopperzuiger "Breughel"

De nieuwe sleepopperzuiger zal de naam "Breughel" dragen. Met een beuninhoud van 11.650 m³ en een laadvermogen van 18.710 ton past dit nieuwe schip geheel in het segment van de resp. in 2007 en 2008 in de vaart genomen sleepzuigers "Brabo" en "Breydel". Het schip zal een 1200 mm sleeppijp aan bakboordzijde hebben en zal kunnen baggeren tot op dieptes van 43 m.

De "Breughel" werd ontworpen voor het baggeren in diepe zowel als ondiepe wateren, wat het schip een zeer grote flexibiliteit zal bieden. Met maximale belading zal het slechts een diepgang van 8,151 m hebben. Ook hiermee bevestigt DEME opnieuw dat zij in haar sleepzuigvloot de schepen heeft met de beste verhouding draagvermogen/diepgang in de baggerindustrie. Een absolute troef voor multi-inzetbaarheid voor onderhoudswerken in delta's tot landaanwinningsprojecten met zandtransport over grotere afstanden.

Het schip combineert alle laatste nieuwe ontwikkelingen in de baggertechnologie en zal voorzien zijn van een walpersinstallatie voor het rechtstreeks aan land spuiten (rainbowen) van het gebaggerde materiaal. Bij het ontwerp van deze sleepzuiger werd zeer veel aandacht besteed aan minimale CO₂-uitstoot, hetgeen het schip het label van beste verhouding CO₂-uitstoot per m³ in zijn klasse en bijgevolg een Green Certificate zal opleveren.

Zelfvarende zeewaardige rotscutterzuiger "Ambiorix"

Met zijn 28.000 kW totaal geïnstalleerd vermogen positioneert de nieuwe rotscutterzuiger "Ambiorix" zich bij de aller-krachtigste baggerstuigen in de baggerindustrie. Het schip heeft zijn eigen voortstuwing en zal bijgevolg autonoom voor DEME de wereld kunnen rond varen. De "Ambiorix" zal dan ook het nieuwe vlaggenschip van de DEME cuttervloot worden en zal hiermee in de voetsporen treden van de door DEME in 2005 in de vaart gebrachte rotscutterzuiger "D'Artagnan". Het nieuwe schip zal in zich de allernieuwste technologie dragen en een verdere evolutie zijn van de succesvolle "D'Artagnan". De "Ambiorix" zal uitgerust zijn met een bakkenlaadsysteem. Via zijn flexibel paalsysteem zal hij bovendien in grotere deining kunnen werken, hetgeen productieverhogende effecten heeft en het schip inzetbaar maakt in de aller-moeilijkste omstandigheden. Het schip zal voorzien zijn van een zogenaamde moonpool, die survey tijdens het baggeren mogelijk maakt en bijgevolg het baggerproces efficiënter. Verder zal de "Ambiorix" uitgerust worden met de nieuwste evolutie van het in-huis ontwikkelde D.I.O.R.1.T.E.-systeem. Hierdoor stuurt gesofistikeerde artificiële intelligentie het baggerproces aan, wat de efficiëntie en productiviteit optimaliseert. Deze superkrachtige cutterzuiger zal een groot bereik in baggerdieptes hebben, gaande van ondiep baggeren op - 6m tot maximaal 35 m en zal op een efficiënte manier alle grondsoorten aankunnen, tot en met zachte rots.

Beide schepen maken deel uit van het investeringsprogramma 2008 - 2012 van de DEME Groep, waarbij 15 nieuwe schepen en waterbouwkundige tuigen in de vaart zullen worden genomen. Zeven schepen van deze reeks werden al in gebruik genomen. Onder de acht schepen in aanbouw vinden we, naast de 'Breughel' en de 'Ambiorix', de 5000 m³ grindsleepzuiger 'Victor Horta', die op 15 december 2010 wordt te water gelaten, het valpijpschip 'Flintstone' met een laadvermogen van 19.000 ton, de zelfvarende cutterzuigers 'Al Jarraf' en 'Amazone' elk met een totaal geïnstalleerd vermogen van 12.860 kW; de megatrailer 'Congo River' met een beuninhoud van 30.000 m³ en het jack-up schip 'Neptune'.

Over DEME

De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten - van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en ongeveer 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2010 worden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel voor een totaal bedrag van 1,5 miljard € zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot. Voor 2010 wordt een omzet verwacht van ca. 1,8 miljard Euro.

Voor meer informatie:

Gelieve Hubert Fiers, woordvoerder DEME te contacteren : fiers.hubert@deme.be of +32 475 29 08 29