



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

27 oktober 2010

PB 309 nl

Pagina 1/2

DEME versterkt zijn positie in de Golf Nieuwe cutterzuiger voor MEDCO wordt in Singapore te water gelaten

ZWIJNDRECHT (27 oktober 2010) –Op de ASL Scheepswerf in Singapore loopt vandaag een nieuwe, zware zeegaande cutterzuiger van stapel – de ‘Al Jarraf.’ Het schip werd gebouwd in opdracht van MEDCO, een partnership tussen de Qatari onderneming ‘United Development Company’ (UDC), Qatar Holding, en de Belgische groep ‘Dredging, Environmental and Marine Engineering’ (DEME). De ‘Al Jarraf’ is bij uitstek geschikt om te werken in de harde rotsformaties van de Golf. Het betekent voor DEME en MEDCO een bijkomende troef voor het binnenhalen van opdrachten waar men in deze regio actief mee bezig is.

Twee kenmerken maken de ‘Al Jarraf’ bij uitstek geschikt voor projecten in de Golf. Het nieuwe baggerschip is zelfvarend. De meeste cutterzuigers zijn stationaire tuigen, die voor hun voortbeweging ofwel gesleept moeten worden, ofwel lokaal via grondankers en spudpalen zichzelf beperkt kunnen verplaatsen. Zelfvarende cutterzuigers daarentegen kunnen op eigen kracht optornen tegen de soms zware deining. Ze kunnen ook werken in de zgn. ‘surf zone’ met brekende golven in het gebied tussen de hoge zee en het strand. Afgezien van het zelfvarend karakter, beschikt de ‘Al Jarraf’ over een zeer aanzienlijke ‘power’, met een totaal geïnstalleerd vermogen van 12.860 kW. De combinatie van die twee kenmerken is een sterke troef om te baggeren in harde rotsformaties zoals in de Golf.

‘Al Jarraf’ is Arabisch en betekent ‘het baggerschip.’ Het 102 op 21 m metende schip heeft twee bijkomende troeven. Het baggertuig kan zijn lading lossen op de traditionele manier via drijvende leidingen naar de wal, maar het kan ook rechtstreeks overladen in bakken die langs zij komen liggen. De mogelijkheid om bakken rechtstreeks te laden biedt extra flexibiliteit. Op de tweede plaats beschikt de ‘Al Jarraf’ over veel meer persvermogen dan andere schepen in de MEDCO-vloot, zoals de Al Mahar. Dat extravermogen geeft de mogelijkheid om rechtstreeks via oppersen een grotere afstand te overbruggen tussen bagger- en landwingebied.

De Al Jarraf kan baggeren tot op een diepte van 30 m. Zoals dat steeds weer het geval is bij de bouw van nieuwe schepen voor de DEME-vloot is dit nieuwe baggerschip uitgerust met de

nieuwste ontwikkelingen inzake baggertechnologie, die het gevolg zijn van de rijke ervaring van DEME wereldwijd.

DEME heeft momenteel op dezelfde ASL Scheepswerf in Singapore nog een tweede identieke cutterzuiger in aanbouw die de naam 'Amazone' zal dragen.

Beide schepen maken deel uit van het investeringsprogramma 2008 – 2012 van de DEME Groep, waarbij 15 nieuwe schepen en waterbouwkundige tuigen in de vaart worden genomen. Zeven schepen van deze reeks werden reeds in gebruik genomen. Onder de acht schepen in aanbouw vinden we, naast de 'Al Jarraf' en de 'Amazone', de 5000 m³ grindsleepzuiger 'Victor Horta', die op 15 december 2010 wordt te water gelaten, het valpijpschip 'Flintstone' met een laadvermogen van 19.000 ton,; de megatrailer 'Congo River' met een beuninhoud van 30.000 m³, het jack-up schip 'Neptune', de 11.650 m³ sleepzuiger 'Breughel' en de superkrachtige zelfvarende rotsclusterzuiger 'Ambiorix' met een totaal geïnstalleerd vermogen van 28.000 kW.

Over MEDCO

'Middle East Dredging Company Q.S.C.' (MEDCO) werd opgericht in juni 2004, met zetel in Qatar. Het bedrijf groeit zeer snel en heeft zijn eigen vloot van baggertuigen, in diverse segmenten van de business (zelfvarende hoppers en cutterzuigers). MEDCO beoogt op de eerste plaats opdrachten voor baggeren, havenontwikkeling en landwinning in het gebied van de Golf. In de afgelopen jaren heeft MEDCO o.a. volgende opdrachten tot een goed einde gebracht: het kunstmatig eiland Pearl Qatar in Qatar; de Doha New Airport opspuitings- en dijkbeschermingswerken in Qatar, het Al Raha Beach project voor Aldar Properties in Abu Dhabi; landwinning voor uitbreiding van een terminal bij de zwavelfabriek van Al Ruwais in Abu Dhabi; het baggeren van een sleuf voor de Yas tunnel van Aldar in Abu Dhabi; baggerwerken voor de nieuwe haven Khalifa, de upgradings van de toegangskanalen van Ras Ghanada, en van Al Sadr naar Taweelah in Abu Dhabi. Momenteel voert MEDCO bagger- en opspuitingswerken uit (45 miljoen m³) voor de aanleg van de site voor een nieuwe raffinaderij voor Takreer in Ruwais. MEDCO is een partnership tussen de Qatarrese onderneming 'United Development Company' (UDC), Qatar Holding, en de Belgische groep 'Dredging, Environmental and Marine Engineering' (DEME).

Over DEME

De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 4.000 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2010 worden werken uitgevoerd in 50 landen op alle continenten. Het lopende investeringsprogramma in high-tech materieel voor een totaal bedrag van 1,5 miljard € zal DEME in staat stellen de toekomst tegemoet te zien met een ultra-efficiënte en zeer moderne vloot. Voor 2010 wordt een omzet verwacht van ca. 1,8 miljard Euro.

Aandacht redactie:

Voor bijkomende inlichtingen, gelieve contact op te nemen met:

Hubert Fiers

tel.: 03/250.52.20

e-mail: fiers.hubert@deme.be