



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

30 juli 2010

PB 300

Pagina 1/3

Doop cutterzuiger "Ganga" zet ambities van DEME op de Indische markt in de verf

Kakinada – 30 juli 2010. Op vrijdag 30 juli vond de doopceremonie plaats van de cutterzuiger Ganga, die een totaal geïnstalleerd vermogen heeft van 6675 kW. De inhuldiging speelde zich af op de terreinen van Kakinada Seaport Private Ltd in de haven van Kakinada in de Indiase deelstaat Andhra Pradesh. De "Ganga" zal deel uitmaken van de vloot van International Seaport Dredging (ISD), de Indiase speerpunt van DEME voor zijn activiteiten op de markten van het Indiase subcontinent.

Mevrouw Navatha, echtgenote van de heer K.V. Rao, Voorzitter en gedelegeerd bestuurder van Kakinada Seaport, was zo vriendelijk het meterschap van de nieuwe cutterzuiger te aanvaarden.

De stationaire cutterzuiger 'Ganga', genoemd naar de Indiase rivier Ganges, is ontworpen door DEME-ingenieurs in samenwerking met het Nederlandse bedrijf Vosta. De cutterzuiger is gebouwd op de Vintage scheepswerf in Maleisië. De cutterzuiger haalt een baggerdiepte tussen -3m en -22m, waardoor hij een brede waaier van belangrijke baggerwerken op het Indiase subcontinent kan uitvoeren.

Een aantal relevante kenmerken zijn:

- Focus op een relatief groot pompvermogen, dat nodig is om grote persafstanden te overbruggen, iets wat vereist is wegens de dikwijls flauwe taluds langs de Indiase kusten.
- Accommodatie voor 16 personen, zodat het schip volledig zelfstandig kan werken op de meest afgelegen plaatsen.
- Grote inzetbaarheid dankzij een flexibele paalwagen, belangrijk om te kunnen werken in de soms zware deining in kustzones die twee keer per jaar door de moesson worden geteisterd.
- De motoren werken op zware brandstof, wat een positieve impact heeft op de operationele kosten.

Deze kenmerken zijn erg van belang voor de slagkracht van deze cutterzuiger op specifieke Indiase markt.

International Seaport Dredging Limited (ISD) is een van de leidende en pionierende Indiase bedrijven dat nieuwe havens aanlegt, vaarwegen creëert en verdiept, waterbouwkundige werken en onderhoudsbaggerwerkzaamheden uitvoert, en olie- en gasgerelateerde diensten aanbiedt.

ISD is een joint venturebedrijf dat de specialiteiten van Dredging International (DEME-groep) op het vlak van baggeren, waterbouwwerken en milieudeskundigheid bundelt met de expertise van het vooraanstaande Indiase bedrijf inzake civiele constructies Larsen & Toubro. ISD is er trots op dat het de enige echt succesvolle joint venture is in India van een Westerse baggergroep en een sterke Indiase partner. De DEME-groep is een prominente wereldspeler op het vlak van baggerwerken, landwinning en havenontwikkeling. Het Indiase Larsen & Toubro is een van de grootste privéconglomeraten van het land. Net als DEME vóór 2004 werkt ISD sinds zijn oprichting in maart 2004 zowel in zijn hoofdzetel in Chennai als op de verschillende werven in heel het land met Indisch personeel. Het bedrijf is eigenaar van een Indische vloot.

Samen met de sleehopperzuigers 'Pacifique' en 'Antigoon', de cutterzuiger 'Kaveri' en de recent in gebruik genomen 'Dhamra', een waterinjectiedredger, past de 'Ganga' perfect binnen DEME's en ISD's langetermijnstrategie op de Indiase markt.

De bovenvermelde waterinjectiedredger 'Dhamra' heeft een injectiedebiet van 12000 m³ per uur en is zo een van de krachtigste baggeruigen ter wereld die deze relatief jonge waterinjectietechniek gebruiken. De naam 'Dhamra' verwijst naar de nieuwe haven die DEME en ISD hebben gebouwd in de deelstaat Orissa. De waterinjectietechniek is heel milieuvriendelijk omdat hij weinig energie vereist. Door water te injecteren in de zachte toplaag van de zeebodem gaat die als het ware zweven en wordt die vervolgens door de combinatie van zwaartekracht en stroming verplaatst. De vereiste combinatie van zachte bodem, flauwe taluds en constante zeestroming in de juiste richting – heel typisch voor de Indische markt – maakt de waterinjectiedredger 'Dhamra' uitermate geschikt voor het werk in de Indische wateren.

ISD heeft zich opgewerkt tot een uiterst betrouwbare en toonaangevende baggeraar en waterbouwer op het Indische subcontinent. Het is zijn verbintenissen steeds stipt en geheel volgens planning nagekomen, waardoor het het vertrouwen van zijn klanten heeft weten te winnen voor toekomstige projecten.

Dredging International (DEME) en ISD hebben recentelijk een groot havenbouwproject in Dhamra tot een goed einde gebracht. Er werd 130 ha land opgespoten om nieuwe havengebieden te creëren. Tegelijkertijd werd een nieuw 19 km lang toegangskanaal en een zwaaiком uitgebaggerd.

Andere referenties zijn havenuitbreidingswerken in Cochin, Paradip, Karwar-Seabird en Visakhapatnam en de ontwikkeling van de Ganagavaram-bulkhaven. Die projecten tonen duidelijk aan dat ISD positief bijdraagt tot de havenontwikkeling binnen de Indische maritieme sector. ISD stond in voor het onderhoud van geodammen die als eerste in hun soort gebouwd werden door DI voor de Hazira Port Terminal. Daarnaast heeft ISD met succes verschillende onderhoudsprojecten in diverse Indiase havens uitgevoerd, tot grote tevredenheid van de betrokken opdrachtgevers.

ISD is momenteel de hoofdaannemer van grote baggerwerkzaamheden in de zeehaven van Kakinada. Een eerste fase, het toegangskanaal tot de zeehaven van Kakinada, de zwaairom en aanlegsteiger 4 wordt momenteel afgerond.

ISD kan steunen op de diensten van het Project Finance Department van DEME, een belangrijk instrument voor projectontwikkeling. Financial engineering is immers een ontzettend belangrijk onderdeel geworden van de totaaloplossingen die DEME zijn klanten wereldwijd wil aanbieden. Daardoor kan ISD de Indische markt oordeelkundig uitgewerkte creatieve financiële pakketten aanbieden waarmee nieuwe havenontwikkelingsprojecten kunnen worden gefinancierd. Om de realisatie van nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken kunnen er financiële pakketten op maat worden samengesteld en onderhandeld met potentiële investeerders, financiële instellingen en overheden.

Een recent voorbeeld van deze diensten is het krediet dat in oktober 2009 werd ondertekend tussen Kakinada Seaports Ltd en de Belgische KBC-bank voor de tweede fase van de Kakinada-havenuitbouw. Die kredietstructuur wordt ondersteund door de Nationale Delcrederedienst (ONDD), de Belgische openbare kredietverzekeraar.

Belangrijkste kenmerken van de cutterzuiger 'Ganga'

| | |
|------------------------|----------------|
| Lengte: | 72,50 m |
| Breedte: | 14,00 m |
| Holte naar de mal: | 4,30 m |
| Diepgang: | 2,55 m |
| Baggerdiepte: | 3,2 m tot 22 m |
| Diameter zuigleiding: | 750 mm |
| Diameter afvoerbuis: | 750 mm |
| Totaal vermogen: | 6675 kW |
| Vermogen op de cutter: | 900 kW |

Over DEME

De Belgische bagger- en milieugroep DEME is een conglomeraat van bedrijven, waarvan de wortels al meer dan anderhalve eeuw oud zijn. De groep is gespecialiseerd in verdiepings- en onderhoudsbaggeren; havenbouw en havenuitbreiding; dienstverlening aan de olie- & gasindustrie; wrakkenruiming; diepzeewerken; de bouw van offshore windturbineparken; en een brede waaier van milieuactiviteiten – van waterzuivering over slibrecyclage tot grondwassen en het behandelen van al dan niet zware of gecontamineerde sedimenten. DEME heeft een moderne en gevarieerde vloot van 90 grote baggerschepen en zo'n 200 hulpschepen. Er werken 3.700 personeelsleden. De groep werkt wereldwijd – in 2009 werden werken uitgevoerd in 42 landen op alle continenten. In het afgelopen decennium investeerde DEME USD 2 miljard in high-tech materieel en uitrusting.

Voor meer informatie:

*Gelieve Hubert Fiers, woordvoerder DEME te contacteren : fiers.hubert@deme.be of +32 (0)3 250 52 20
Beeldmateriaal wordt, indien te groot, via YouSendIt naar de pers verstuurd.*