



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

PB DEC

18 mei 2010

Pagina 1/2

Belgische kroonprins Filip bezoekt sanering in Braziliaanse havenstad Santos

ZWIJNDRECHT (18 mei 2010) – In het kader van de door FIT (Flanders Investment & Trade) voorbereide prinselijke missie met als title “Multisectoraal – Brazilië de Belgische kroonprins Filip vandaag een bezoek gebracht aan het verontreinigde terrein “Lixao da Alemoa” in Santos, dat wordt gesaneerd door DEME-dochter DEC.

Prins Filip bezocht in het kader van de prinselijke missie naar Brazilië het verontreinigde terrein “Lixao da Alemoa” in de Braziliaanse havenstad Santos, een terrein dat wordt gesaneerd door DEME-dochter DEC. Voor DEC, dat met dit project voor het eerst in Latijns-Amerika aan de slag is, is dit bezoek een hele eer.

DEC (DEME Environmental Contractors) sloot in maart 2009 het contract voor de sanering van deze haventerreinen af met *Brasil Terminal Portuario* – een Braziliaanse terminalbeheerder wiens belangrijkste klant de rederij MSC zal zijn. Het contract heeft een waarde van 75 miljoen euro.

De opdracht bestaat in het saneren van het terrein “Lixao da Alemoa” in de haven van Santos, waar in de afgelopen jaren een illegaal stort werd gevormd. Het is een *turnkey project*, wat betekent dat DEC niet alleen instaat voor de uitvoering, maar ook het concept uittekent en de financiële montage en de daarbijhorende garanties opstelt.

De terreinen liggen aan de rand van een baai, wat de ondergrond onstabiel maakt. Het stort loogt ook uit in een rivier en verder in zee.

In totaal gaat het om vervuilde gronden over een oppervlakte van 45 hectare. De sanering vereist het verwerken van 680 000 m³ huishoudelijk en industrieel afval. Een deel hiervan is sterk verontreinigd afval. Op het gesaneerde terrein bouwt *Brasil Terminal Portuario* een containerterminal.

DEC heeft de opdracht verworven door haar innovatieve aanpak. Naast haar ervaring met gelijkaardige, grote opdrachten in het buitenland, o.a. bij de grondsanering van het terrein voor de London Olympics, gaven drie punten in het voorstel van DEC de doorslag op de concurrentie:

1. Het grootste deel van de 680 000 m³ te saneren grond zal door DEC worden gerecycleerd en voor *nuttig hergebruik* worden aangewend bij de aanleg van de

containerterminal. DEC zal slechts een restfractie van 10 000 tot 50 000 m³ moeten opslaan in een depot.

2. Het toepassen van een *gepatenteerde techniek van grondverbetering (soft soil improvement)* aan de rand van het terrein. Deze funderingstechniek voor zachte gronden laat toe om aan iedere zijde van de toekomstige terminal dijken te bouwen, die samen met de fundering zorgen voor een fysieke barrière tussen het terrein en het omliggende natuurgebied.
3. DEC heeft zelf bemiddeld voor de financiering van het project, opgenomen door Fortis en gegarandeerd door de Belgische Nationale Delcredere dienst.

Het contract heeft een waarde van 75 miljoen euro en biedt werk voor bijna twee jaar aan DEC waarbij ook een honderdtal Brazilianen aan het project zullen meewerken. DEC investeert voor dit project in bijkomende uitrusting, zoals een scheidings-, een grondwasinstallatie, installaties voor soft soil improvement. De werken zijn gestart in november 2009. Omwille van afspraken over de bouw van de container terminal, moet de grondsanering beëindigd zijn binnen de 102 weken.

Dit grootschalige project in Santos een echte doorbraak van DEC op de internationale markten buiten Europa. Het project bewijst eveneens dat DEC in staat is om over de hele wereld turnkey projecten op te zetten.

Het project in Santos onderstreept opnieuw het belang van Latijns-Amerika voor DEME. De groep was in recente tijden al actief in Brazilië, Argentinië, Venezuela, Panama en Mexico. Ook de milieupdracht in Santos kadert nadrukkelijk in een reeks projecten van duurzame ontwikkeling.

Over de prinselijke missie

Brazilië is niet alleen het gastland voor het wereldkampioenschap voetbal in 2014 en de Olympische Spelen in 2016, maar ook samen met Rusland, India en China één van de sterkst groeiende economische machten.

Deze multisectorale zakenreis vindt plaats van 15 mei tot en met 21 mei 2010 en brengt een bezoek aan steden als São Paulo, Rio De Janeiro en Belo Horizonte.

Over DEC

DEME Environmental Contractors (DEC) bundelt het volledige gamma milieuactiviteiten van de Antwerpse bagger- waterbouw- en milieugroep DEME. DEC ontstond als een fusie van de DEME-bedrijven Silt (verwerken van slib en sediment), Soils (bodem- en grondwatersanering), Bitumar (waterbouwwerken en stortplaatstechnieken) en OEC (saneringsopdrachten in het buitenland). De oorsprong van deze bedrijven gaat terug tot de jaren 1980. In 2000 werd beslist de kennis, technieken en ervaring te bundelen in één bedrijf om totaaloplossingen te kunnen aanbieden. Recente grote milieupdrachten die DEC uitvoerde betreffen de sanering van gronden op oude cokesterreinen in Dublin en Chesterfield, het saneren van de terreinen waar in 2012 de London Olympics worden georganiseerd en in België de sanering van zuurteerbekkens voor Total in Ertvelde, de sanering van de terreinen van Carcoke in Zeebrugge en de sanering en herontwikkeling van het terrein "het Eilandje" te Zwijnaarde (Gent).

Redacties

Voor aanvullende informatie, contacteer de heer H. Fiers

Telefoon: + 32 3 250 52 20

Email: fiers.hubert@deme.be

of J. Maes, Deputy General Manager

Telefoon: + 32 3 250 55 24

Email: maes.johan@deme.be